

ニセコエリアについて	1
大会日程	2
大会役員	3
大会概要	4
ニセコクラシック2025特別規則	5
道内主要地点ルートMAP	7
周辺map（会場：コース位置）	8
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場（会場・駐車場位置）	9
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場（6月13日金～14日土）	10
受付案内	11
ゼッケン・車番について	12
トランスポンダの取り付けと返却	13
チームリレー -開催要項：チームリレーコースMAP	14
倶知安町市街地特設コース（会場・駐車場位置）	15
倶知安町市街地特設コース（スタート・フィニッシュ）	16
タイムトライアル-開催要項：タイムトライアルMAP	17
共和町役場会場（会場周辺図）	18
共和町役場会場（競技エリア図）	19
タイムトライアル-スタート	20
ロードレース-開催要項：140kmコースMAP	21
ロードレース-開催要項：80kmコースMAP	22
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場（6月15日RR実施時）	23
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場（6月15日RRスタート時）	24
ロードレース-スタート	25
ロードレース-レース車列	26
ロードレース-打切関門：補給体制：リッターゾーン	27
ロードレース-安全対策：注意箇所	28
ロードレース-最終3.0km区間：車両離脱ポイント	29
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場（6月15日RRゴール時）	30
公式式典	31
UGFWSジャージ・メダル・UGFWCSについて	32
救護体制-体制図	33
落車時の救護活動-病院への搬送手順	34
病院：消防	35
ガソリン給油所：宿泊地	36
スポンサー	37

ニセコ。その言葉から皆さんはどういったイメージを連想しますか？

スキー場や外資系コンドミニアム、また近年だと「地価高騰！」なんていうニュースをご覧になった方もいるかもしれません。

ニセコは町名でもありますが、羊蹄山とアンヌプリ山の裾野に広がる一帯を指す言葉です。「蝦夷富士」の異名をもつ独立峰である羊蹄山。雄大な連邦であるアンヌプリ山系。山頂から望む日本海や洞爺湖。裾野に広がる肥沃な大地で育ついろいろな農作物。山から流れ出る雪解け水で満ちる河川。こういった風景が広がり、その風景を愛する人々が暮らす場所、それがニセコエリアです。

10月半ばから4月半ばまでの6ヶ月が冬のこの大地。この地に降る雪と戯れることを目的に世界中から人々が集まります。

本州では半袖になり始めるゴールデンウィーク。ニセコではようやく春が訪れます。「春紅葉」が始まり、白一色だった風景に色が増し、少しずつ大地からはおいしい農作物が取れ始めます。山からの雪解け水が川へと注ぎ込み、サイクリングやラフティングを楽しむのには最高の時期です。

6月に入り、日中は半袖でも過ごせる日々が増えてきます。大地は緑で溢れ、夏の訪れを感じます。本州が長雨に悩むこの頃も、北海道では涼やかな風が吹いています。「東京では暑すぎて朝6時過ぎたら運動できない」という声を聞いたことがありますが、ここニセコエリアではそんなことはありません。思う存分、朝から晩までアウトドアを楽しめます。ロードバイクやマウンテンバイク、サイクリングにトレッキング。トレイルランや登山。野菜の収穫体験やラフティング。湖畔でのキャンプや道の駅巡り。ニセコエリアの楽しみが最も多いのはこの6月から8月にかけてだと思います。

そんな魅力溢れる時期に開催されるニセコクラシック。せっかくこの時期にニセコエリアへとお越しいただいたので、レース前後にもこのエリアの魅力をたくさん体験していただければ幸いです。



2025年 6月12日 (木)		
17:00-19:00	競技大会本部および大会事務局開設	ニセコ東急グラン・ヒラフ ドットベース
2025年 6月13日 (金)		
10:00-17:00	RR,TT受付・ライセンスコントロール	ニセコ東急グラン・ヒラフ会場
10:00-14:00	チームリレー当日受付	
14:00-15:00	チームリレー説明会	
16:00-16:30	ライダーズミーティング配信	ウェブ配信視聴
16:45-17:00	チームリレー招集開始／注意事項説明／競技開始	倶知安町市街地特設コース
18:00-18:30	チームリレー競技終了／表彰式	
2025年 6月14日 (土)		
11:00-17:00	RR受付・ライセンスコントロール	ニセコ東急グラン・ヒラフ会場
06:45-07:00	タイムトライアル招集開始／競技開始	共和町役場会場
11:00-12:00	タイムトライアル競技終了／表彰式	
2025年 6月15日 (日)		
05:00-05:45	トランスポンダ動作確認 (出走登録)	ニセコ東急グラン・ヒラフ スタートグリッド
06:00-06:20	Gran Fondo 140km グループ毎5分間隔スタート	
06:30-06:50	Medio Fondo 80km グループ毎5分間隔スタート	
08:15-10:30	80kmTOP-140kmTOP フィニッシュ	ニセコ東急グラン・ヒラフ フィニッシュエリア
11:00-	表彰式 (レース展開により前後)	ニセコ東急グラン・ヒラフ会場
12:15	ロードレース競技終了	
14:00-15:00	UCIメダル授与・完走証配布 (ダウンロード形式)	

大会名誉会長	参議院 議員	橋本 聖子
大会会長	倶知安町 町長	文字 一志
大会副会長	共和町 町長	成田 慎一
	蘭越町 町長	金 秀行
	ニセコ町 町長	片山 健也
大会顧問	衆議院 議員	中村 裕之
	北海道 知事	鈴木 直道
	後志総合振興局 局長	瀧川 雅晴
実行委員長	倶知安町観光協会 会長	二川原 康平
副実行委員長	北海道自転車連盟 会長	堀江 洋一郎
	倶知安町観光協会 理事	田中 義人
監事	東急リゾート&ステイ株式会社 統括総支配人	松原 大輔
	倶知安青年会議所 理事長	大島 誠一
実行委員	倶知安町観光商工課	高橋 哲人
	共和町企画振興課	照井 誠
	蘭越町商工労働観光課	水上 昭広
	ニセコ町商工労働観光課	馬淵 由香
	北海道自転車競技連盟理事 総務委員長	勝見 洋一
	北海道自転車競技連盟 理事長	福島 剛
	お食事Barきむら 代表	木村 俊一
	株式会社石本商店 代表	石本 要
	一般社団法人ニセコプロモーションボード 理事	ベン・カー
	HTM株式会社	マット・デニング
	日本ハーモニー・リゾート株式会社 ゼネラルマネジャー	上原子 次郎
	WAOニセコ羊蹄再発見の会 会長	古谷 和之
	羊蹄ニセコ自転車走行協議会 会長	渡邊 恵介
	ヒーロー北海道	高橋 幸博
	倶知安町体育協会 会長	柏谷 良雄
	北海道開発局 小樽開発建設部 (道路事業対策官)	秋本 光雄
一般社団法人ニセコプロモーションボード 理事	ロス・フィンドレー	
大会事務局	一般社団法人北海道イベント	今野 一彦

大会名称	ニセコクラシック2025 (UCI グランfondワールドシリーズ)
期日	2025年6月13日 (金) ~15日 (日)
会場	北海道ニセコ山系/倶知安町・共和町・蘭越町・ニセコ町
主催	一般社団法人北海道イベント
主管	公益財団法人日本自転車競技連盟 北海道自転車競技連盟 ニセコクラシック実行委員会
後援	北海道 倶知安町 共和町 蘭越町 ニセコ町 ニセコ山系連絡協議会 小樽開発建設部 シーニックバイウェイ北海道支笏洞爺ニセコルート 一般社団法人倶知安観光協会 共和町観光協会 一般社団法人蘭越町観光物産協会 株式会社ニセコリゾート観光協会 東急リゾート&ステイ株式会社 一般社団法人ニセコプロモーションボード 倶知安青年会議所 倶知安ライオンズクラブ 倶知安ロータリークラブ 日本ハーモニー・リゾート株式会社 倶知安地方交通安全協会連合会 倶知安商工会議所 倶知安町スポーツ協会 WAOニセコ羊蹄再発見の会 北海道新聞社倶知安支局 ようてい農業協同組合JA北海道厚生連 倶知安厚生病院 公益財団法人JKA
協力	公益財団法人ツール・ド・北海道協会 札幌自転車競技連盟 羊蹄山ろく消防組合 岩内・寿都地方消防組合 一般社団法人シーニックバイウェイ支援センター
タイトルスポンサー	東急リゾート&ステイ株式会社 ニセコ東急 グラン・ヒラフ
競技種目	140km : 80kmロードレース 15km個人タイムトライアル 2km団体チームリレー
参加資格	UCI加盟国内連盟のライセンスを所持する者 (臨時登録者も含む) ※ただし下記に該当する者は参加できない。 当該年に、UCI登録チームに所属している競技者 当該年に、世界選手権大会、オリンピック競技大会、大陸選手権大会または大陸競技大会、地域競技大会、コモンスウェルズゲームズ、ワールドカップのいずれかに出場している競技者。 予選大会時点で、いかなる競技部門においてもUCIポイント保持している競技者。
規則	UCI規則および大会特別規則による
表彰	各距離別上位3位および各エイジカテゴリ上位3位までの選手にメダルおよび賞品を表彰台上にて授与する (RR,TT) 山岳賞地点を1位で通過した選手には、山岳賞として賞を授与する (RR) スプリント賞地点を1位で通過した選手には、スプリント賞として賞を授与する (RR) 総合タイム上位3位までのチームに賞品を表彰台上にて授与する (TR)
開催期間	2025年6月13日 (金) RR,TT,TR受付: ライダーズミーティング: 2km団体チームリレー 2025年6月14日 (土) RR受付: 個人タイムトライアル 2025年6月15日 (日) ロードレース (140km : 80km)
開会式	2025年6月13日 (金) 17:00 団体チームリレー: 倶知安町市街地特設コース 2025年6月14日 (土) 06:45 個人タイムトライアル: 共和町役場会場 2025年6月15日 (日) 05:45 ロードレース: ニセコ東急グラン・ヒラフ会場
表彰式	2025年6月13日 (金) 18:00 団体チームリレー: 倶知安町市街地特設コース 2025年6月14日 (土) 11:00 個人タイムトライアル: 共和町役場会場 2025年6月15日 (日) 11:00 ロードレース: ニセコ東急グラン・ヒラフ会場
公式言語	日本語および英語とする

コミッセルパネル構成

140kmチーフコミッセル	森尻 展充	80kmチーフコミッセル	齋藤 晃一郎
140kmコミッセル2	蓮沼 英司	80kmコミッセル2	力石 達也
140kmセーフティ-MOTO1	平出 剛一	80kmセーフティ-MOTO1	権瓶 修也

レースディレクター構成

テクニカルデレゲート	小野口 裕朗
レースディレクター	福島 剛

<p>1,主催者</p>	<p>ニセコクラシック2025は、国際自転車競技連合（UCI）の規制の下に UCI グランfondワールドシリーズ（UGFWS）のラウンドとして、一般社団法人北海道イベントにより主催され、公益財団法人日本自転車競技連盟により競技を主管される。当大会は 2025年6月14日にタイムトライアルを行い、6月15日にロードレースを行う。さらにサポートイベントとして、HCF2025大会を UGFWS と並行して行う。</p>																																	
<p>2,大会の形式・ ※UGFWS 大会 (UCI 日程登録)</p>	<p>ニセコクラシック2025の UGFWS (UCI Grand Fond World Series) 競技日程に登録されている部門には、UCI 加盟国内連盟の登録競技者および臨時登録者が参加できる。年齢カテゴリーは、各暦年中に達する年齢で区分する。 ※この部門の成績は、UCI グランfond世界選手権大会出場資格付与の対象となる。 ※75歳以上のカテゴリーはエントリー数によりUCI規定に沿い5歳刻みで増設する場合がある。 ※UGFWS出場権の他、TTは HCF・D (80P) RRはHCF・A (150P) ポイントも与えられる。 ※UGFWS として開催される年齢・距離カテゴリーは、下記の通り：</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">【ロードレース男子】</td> <td style="text-align: center;">【ロードレース女子】</td> <td style="text-align: center;">【個人タイムトライアル男子：女子】</td> </tr> <tr> <td>19-34 歳・140 km RR</td> <td>19-34 歳・ 80 km RR</td> <td>19-34歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>35-39 歳・140 km RR</td> <td>35-39 歳・ 80 km RR</td> <td>35-39歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>40-44 歳・140 km RR</td> <td>40-44 歳・ 80 km RR</td> <td>40-44歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>45-49 歳・140 km RR</td> <td>45-49 歳・ 80 km RR</td> <td>45-49歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>50-54 歳・ 80 km RR</td> <td>50-54 歳・ 80 km RR</td> <td>50-54歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>55-59 歳・ 80 km RR</td> <td>55-59 歳・ 80 km RR</td> <td>55-59歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>60-64 歳・ 80 km RR</td> <td>60-64 歳・ 80 km RR</td> <td>60-64歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>65-69 歳・ 80 km RR</td> <td>65-69 歳・ 80 km RR</td> <td>65-69歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>70-74 歳・ 80 km RR</td> <td>70-74 歳・ 80 km RR</td> <td>70-74歳 15km TT</td> </tr> <tr> <td>75歳以上・ 80 km RR</td> <td>75歳以上・ 80 km RR</td> <td>75才以上 15km TT</td> </tr> </table>	【ロードレース男子】	【ロードレース女子】	【個人タイムトライアル男子：女子】	19-34 歳・140 km RR	19-34 歳・ 80 km RR	19-34歳 15km TT	35-39 歳・140 km RR	35-39 歳・ 80 km RR	35-39歳 15km TT	40-44 歳・140 km RR	40-44 歳・ 80 km RR	40-44歳 15km TT	45-49 歳・140 km RR	45-49 歳・ 80 km RR	45-49歳 15km TT	50-54 歳・ 80 km RR	50-54 歳・ 80 km RR	50-54歳 15km TT	55-59 歳・ 80 km RR	55-59 歳・ 80 km RR	55-59歳 15km TT	60-64 歳・ 80 km RR	60-64 歳・ 80 km RR	60-64歳 15km TT	65-69 歳・ 80 km RR	65-69 歳・ 80 km RR	65-69歳 15km TT	70-74 歳・ 80 km RR	70-74 歳・ 80 km RR	70-74歳 15km TT	75歳以上・ 80 km RR	75歳以上・ 80 km RR	75才以上 15km TT
【ロードレース男子】	【ロードレース女子】	【個人タイムトライアル男子：女子】																																
19-34 歳・140 km RR	19-34 歳・ 80 km RR	19-34歳 15km TT																																
35-39 歳・140 km RR	35-39 歳・ 80 km RR	35-39歳 15km TT																																
40-44 歳・140 km RR	40-44 歳・ 80 km RR	40-44歳 15km TT																																
45-49 歳・140 km RR	45-49 歳・ 80 km RR	45-49歳 15km TT																																
50-54 歳・ 80 km RR	50-54 歳・ 80 km RR	50-54歳 15km TT																																
55-59 歳・ 80 km RR	55-59 歳・ 80 km RR	55-59歳 15km TT																																
60-64 歳・ 80 km RR	60-64 歳・ 80 km RR	60-64歳 15km TT																																
65-69 歳・ 80 km RR	65-69 歳・ 80 km RR	65-69歳 15km TT																																
70-74 歳・ 80 km RR	70-74 歳・ 80 km RR	70-74歳 15km TT																																
75歳以上・ 80 km RR	75歳以上・ 80 km RR	75才以上 15km TT																																
<p>3,大会の形式・ ※HCF 大会 (non-UCI 大会)</p>	<p>ニセコクラシック2025の HCF (Hokkaido Cycling Federation)部門には、UCI 加盟国内連盟の登録競技者および臨時登録者が参加できる。年齢カテゴリーは、各暦年中に達する年齢で区分する。 ※UCI グランfond世界選手権大会出場資格付与の対象とはならない。 ※TTは HCF・D (80P) RRはHCF・A (150P) ポイントが与えられる。 ※HCF大会として開催される年齢・距離カテゴリーは下記の通り：</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">【ロードレース男子】</td> <td style="text-align: center;">【ロードレース女子】</td> <td style="text-align: center;">【個人タイムトライアル男子：女子】</td> </tr> <tr> <td>16歳以上/高校生 140 km RR</td> <td>16歳以上/高校生 140 km RR</td> <td>16歳以上/高校生 15km TT</td> </tr> <tr> <td>16歳以上/高校生 80 km RR</td> <td>19歳以上 140 km RR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19-39歳 80km RR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-49歳 80km RR</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50歳以上 140km RR</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	【ロードレース男子】	【ロードレース女子】	【個人タイムトライアル男子：女子】	16歳以上/高校生 140 km RR	16歳以上/高校生 140 km RR	16歳以上/高校生 15km TT	16歳以上/高校生 80 km RR	19歳以上 140 km RR		19-39歳 80km RR			40-49歳 80km RR			50歳以上 140km RR																	
【ロードレース男子】	【ロードレース女子】	【個人タイムトライアル男子：女子】																																
16歳以上/高校生 140 km RR	16歳以上/高校生 140 km RR	16歳以上/高校生 15km TT																																
16歳以上/高校生 80 km RR	19歳以上 140 km RR																																	
19-39歳 80km RR																																		
40-49歳 80km RR																																		
50歳以上 140km RR																																		
<p>4,使用機材</p>	<p>ロードレースとタイムトライアルの両競技に使用する器材（特に車輪）は UCI, JCF の競技規則に従ったものとする。ロードレースに使用する自転車は下記機材の使用はできない： タイムトライアル・バー、ディスクホイール、タイムトライアル専用フレーム。 重量が 6.8kg より軽い自転車の使用は失格とする。 競技者は、その所属する国の公認ヘルメットを着用しなければならない。</p>																																	
<p>5,大会競技本部</p>	<p>大会本部は下記の場所に2025年6月13日（金）から6月15日（日）05:00-18:00開設される 【ニセコ東急グラン・ヒラフ】ドットベース</p>																																	
<p>6,受付</p>	<p>本大会のライセンスコントロールは事前にデータ上にて照合し、受付会場内でも行う。 参加選手は、ニセコグラン・ヒラフ会場にてボディナンバー・フレームプレート・トランスポンダを受け取らなければならない。 6月13日（金）10:00～17:00（ロードレース：タイムトライアル） 6月14日（土）11:00～17:00（ロードレース） コミセールパネル出席の下、開催されるライダーズミーティングはオンライン配信を通じて行う。 ウェブ環境を用意し視聴。説明を受けなければならない。 ※6月13日（金）16:00～16:30</p>																																	

7,タイムトライアルの選手招集・自転車検査・スタート	<p>タイムトライアルにおいて競技者は、各自の定められたスタート時刻の15分前までに、スタートエリアに移動する。</p> <p>競技者はスタートエリア到着後、スタートグリッド内にて待機とし、スタートエリアより出てはならない。場合により重量等のチェックを行う場合もある。</p> <p>競技者のスタート順およびスタート時間は予め主催者が決定し、各競技者ともに決められたスタート時間より計測を開始する。</p> <p>競技者は、タイム・キーパー・コミセールの指示によりスタートしなければならない。</p> <p>タイム・キーパーはスタート時刻のカウント・ダウンをし、カウント・ダウンに引き続き競走の計測を開始する。</p> <p>スタートに遅れた競技者については、そのスタート予定時刻より計測開始する。</p>
8,ロードレースの選手招集・出走登録・スタート	<p>ロードレースにおいて、RR140km・RR80kmともに、参加選手はそれぞれの会場内にて行うトランスポンダ（計測チップ）動作確認をもって出走サイン済（出走登録）とする</p> <p>その後指示に従いスタート地点へ移動する。スタートはソーシャルディスタンスを保ったグループによるウェーブスタート方式で行う。</p> <p>スタートから一定距離にある0km地点より正式スタートし、計測を行う。</p>
9,共通機材支援	<p>ニュートラルサービス（共通機材サービス）競技上の支援は、マヴィックジャパンおよびシマノにより行われ、ニュートラルカー4台を用意する。</p>
10,補給場所・リッターゾーン	<p>飲食料補給区間をRR140kmに3か所、RR80kmに2か所設置する。</p> <p>飲料ボトル、食料袋等の投棄は指定された補給区間とリッターゾーン以外において禁止する。</p>
11,制限時間	<p>コース上で棄権した競技者は収容車が来るまで道路の左側で待ち、収容車に乗って大会本部まで戻ってこなければならない。</p> <p>先頭競技者より一定時間遅れて走行している競技者へはサグワゴン審判員より競技失格を告げる。主催者は関門を設ける。RR140km,RR80kmともにコース上に関門を設け、予め決められた制限時間内に通過できない競技者は関門において失格とし、その競技から除外する。</p> <p>関門において失格になった者は、ボディナンバー・フレームプレート・計測トランスポンダを所定の場所において外し、返却すること。</p> <p>競技者と自転車は主催者が用意した収容車で大会本部まで輸送するので、自転車は大会本部に設けられた「自転車引き渡し所」で14:00迄に受け取る。</p> <p>自走を希望する競技者は自走ルートの設定に従い、競技コースへの進入を行ってはならない。</p>
12,区間賞	<p>山岳賞をRR140km,RR80km,スプリント賞をRR140kmにそれぞれ設定する。</p> <p>設定区間を先頭で通過した競技者が対象となるがDNFの場合においても授与対象とする</p>
13,随行車両の迂回路	<p>車両離脱ポイントはフィニッシュ300m手前のゴンドラ坂交差点とし、随行車両（COM1 COM2 サグワゴン ドクターカーを除く）は離脱ポイントを直進して迂回路に入り、レースは右折とする。</p>
14,ボディナンバー・フレームプレート・トランスポンダ装着	<p>ボディナンバー・フレームナンバーは所定の位置へ正しく装着する事。競技者は主催者により提供される識別番号を、いかなる種類の変更をも加えることなく使用しなければならない。計測はトランスポンダを使用するので、競技者は自転車の所定箇所にトランスポンダを装着すること。</p> <p>レース終了後、会場内の計測チップ返却所にてトランスポンダを返却する事。</p>
15,コミュニケ配布	<p>コミュニケの、会場内掲示・配布は行わない。大会ウェブページ、SNSを通じたオンライン上での掲示とする。</p>
16,走行上の注意	<p>競技者及び、車両は原則として道路の左側を走ること。緊急車両の走行はレースよりも優先される。レースコースは基本的に全幅規制（上下線規制）を行うが安全面上、やむを得ない場合を除き、競技者は原則としてキープレフトを順守すること。</p> <p>特に急こう配の下りやブラインドコーナーでのセンターラインを跨ぐ行為、競技者の追い抜きを禁止とする。また、全ての状況において緊急車両・審判車両の走行を妨げてはならない。</p>
17,負傷時について	<p>競技中の事故による負傷は、救護班による応急処置までとし、その後の処置は参加者本人の責任とする。</p>
18,保険について	<p>参加者は傷害保険と第三者賠償保険加入を基本とし、主催者側が加入した保険の範囲及び応急処置以外の責を求めないとする。また、海外参加者は日本国内で有効な保険に加入のこととする。</p>



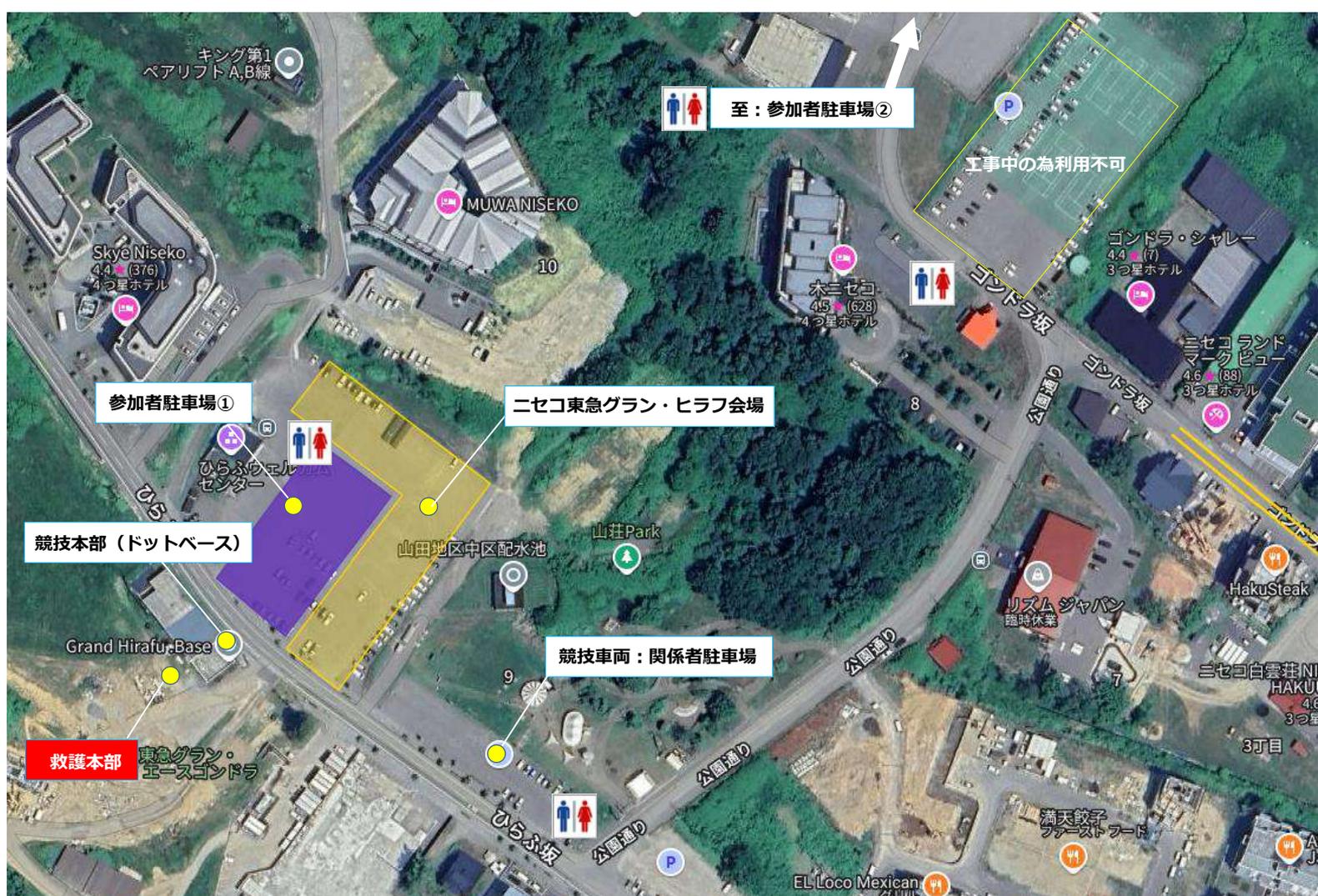
<p>ニセコ東急グラン・ヒラフまで車での所要時間</p>	<p>※ルートA：距離 111km 新千歳空港～支笏湖～美笛峠～ニセコ東急グラン・ヒラフ 所要時間：2時間10分 主要道路：276号線</p> <p>※ルートB：距離 130km 新千歳空港～白老IC～ホロホロ峠～ニセコ東急グラン・ヒラフ 所要時間：2時間22分 主要道路：道央自動車道</p> <p>※ルートC：距離 98km 札幌駅～朝里IC～毛無峠～ニセコ東急グラン・ヒラフ 所要時間：2時間 主要道路：札樽道経由393号線（毛無峠経由）</p>
<p>ニセコ東急グラン・ヒラフまでJR（列車）での所要時間</p>	<p>新千歳空港駅 ～ 倶知安駅 所要時間：2時間45分 札幌駅 ～ 倶知安駅 所要時間：2時間 小樽駅 ～ 倶知安駅 所要時間：1時間10分</p> <p>※会場最寄り駅は「倶知安駅」</p>



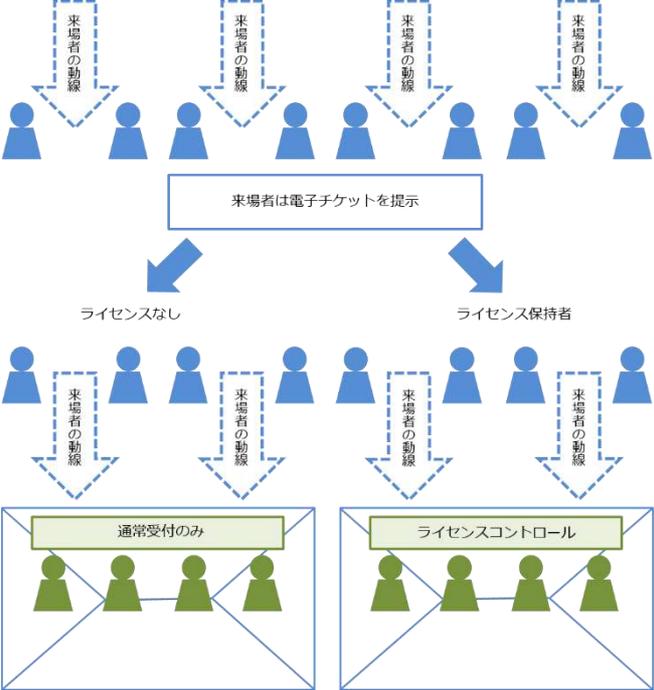
ニセコ東急グラン・ヒラフ会場	〒044-0080 北海道虻田郡倶知安町ニセコひらふ1条2丁目9番1号
倶知安町市街地特設コース	〒044-0033 北海道虻田郡倶知安町南3条西4丁目
共和町役場会場	〒048-2202 北海道岩内郡共和町南幌似38-2
タイムトライアルコース	共和町内 : 国道276号線バイパス / 15km
ロードレースコース	倶知安町 : ニセコ町 : 蘭越町 : 共和町内 / 140km



ニセコ東急グラン・ヒラフ会場	<ul style="list-style-type: none"> ・ロードレース、タイムトライアル、受付会場 ・ライセンスコントロール ・チームリレー説明会 ・メカニックサポート ・自転車メーカー：ブース出展 ・地元フードトラックによる飲食物販売コーナー
参加者駐車場①	駐車台数：50台（RRスタート時のみ出入り不可 05:45-06:50） ※ヒラフ第一駐車場
参加者駐車場②	駐車台数：200台（RRフィニッシュ迄、出入り不可 05:45-12:15） ※ニセコ東急グラン・ヒラフ：ゴンドラ駅舎裏駐車場
参加者駐車場③	駐車台数：100台（RRスタート時のみ出入り不可 05:45-06:50） ※サンスポーツランド
競技車両駐車場	駐車台数：50台（競技車両：関係者車両のみ駐車可※スタートグリッド使用時除く） ※ヒラフ第二駐車場
注意事項	ニセコ東急グラン・ヒラフ会場近辺の駐車場は台数に限りがございます。 ロードレース当日は特に混雑・満車が予想されますので、倶知安町内駐車場 （倶知安町役場：後志総合振興局：クトサンパーク駐車場）ご利用もご検討ください



<p>ニセコ東急グラン・ヒラフ会場</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ロードレース、タイムトライアル、受付会場 ・ライセンスコントロール ・チームリレー説明会 ・メカニックサポート ・自転車メーカー：ブース出展 ・地元フードトラックによる飲食物販売コーナー
<p>競技本部（ドットベース）</p>	<p>大会本部・競技本部、事務局デスク。大会運営、競技運営に関する対応</p>
<p>救護本部</p>	<p>大会救護本部および傷病者の対応</p>
<p>競技車両駐車場（金・土）</p>	<p>競技車両：関係者車両のみ駐車可</p>
<p>参加者駐車場①</p>	<p>駐車台数：50台</p>
<p>参加者駐車場②</p>	<p>駐車台数：200台（ Gondola 駅舎前駐車場は営業中のため駐車不可）</p>
<p>注意事項</p>	<p>ニセコ東急グラン・ヒラフ会場近辺の駐車場は台数に限りがございます ロードレース当日は特に混雑・満車が予想されますので、倶知安町内駐車場 （倶知安町役場：後志総合振興局：クトサンパーク駐車場）ご利用もご検討ください</p>

<p>1,レース受付日時</p>	<p>6月13日 (金) 10:00-17:00</p>	<p>6月14日 (土) 11:00-17:00</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ・団体チームリレー (14:00迄) ・個人タイムトライアル ・140km : 80kmロードレース 	<ul style="list-style-type: none"> ・140km : 80kmロードレース
<p>2,受付の流れ</p>	<p>①大会一週間前送付のe-mail内URLへアクセスし「電子チケット」をスマートフォン画面上に掲示。 ②「電子チケット」を受付スタッフへ提示後,スタッフ案内に従い,</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ライセンス保持者は「ライセンスコントロール窓口」 ・ライセンス無しの方は「通常受付」へ進む  <p>③それぞれの窓口で競技者氏名を確認後, スマートフォン上へ電子スタンプを押印. ゼッケン・トランスポンダ交付 (スターターパック受け渡し) を行う。 ④スターターパック受け取り後,ノベルティグッズを受け取り受付完了となる。</p>	
<p>3,インフォメーションコーナー</p>	<p>会場案内や大会についてのご質問などの対応を行う。 不明な点は受付テント内スタッフへお尋ね,または大会本部「ドットベース」まで。</p>	
<p>4,ゼッケン・車番取付</p>	<p>ゼッケンの装着は下記右図の通りとする。 ゼッケンを縮小させたりしないこと。</p> <p>車番の取付けはトップチューブの下, もしくはシートピラーに固定する。</p> 	

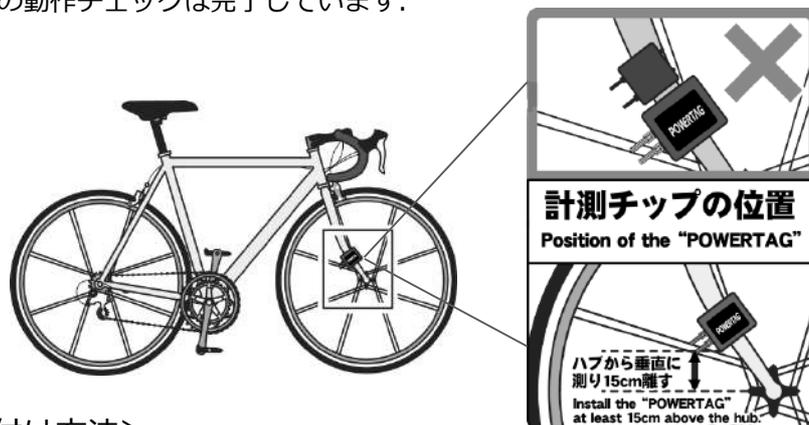
1,ゼッケン番号区分	ゼッケン番号の振り分けはライセンス保持者と臨時登録者を明確にするため下記の様に番号区分を分離する。
------------	---

カテゴリ	生年	ゼッケンの色	ナンバーの色	男子ライセンス保持者 男子臨時登録者	女子ライセンス保持者 女子臨時登録者		
Age 19-34	1991-2006	白	黒字	1-100/ 101-300	140km : TT 2001-2100/ 2101-2200	80km : TT	
Age 35-39	1986-1990	ピンク	白抜	301-400/ 401-500	140km : TT 2201-2300/ 2301-2400	80km : TT	
Age 40-44	1981-1985	黄緑	白抜	501-600/ 601-800	140km : TT 2401-2500/ 2501-2600	80km : TT	
Age 45-49	1976-1980	濃い青	白抜	801-900/ 901-1000	140km : TT 2601-2700/ 2701-2800	80km : TT	
Age 50-54	1971-1975	オレンジ	白抜	1001-1100/ 1101-1300	80km : TT 2801-2900/ 2901-3000	80km : TT	
Age 55-59	1966-1970	黄	黒字	1301-1400/ 1401-1500	80km : TT 3001-3100/ 3101-3200	80km : TT	
Age 60-64	1961-1965	水色	黒字	1501-1600/ 1601-1700	80km : TT 3201-3300/ 3301-3400	80km : TT	
Age 65-69	1956-1960	赤	白抜	1701-1750/ 1751-1800	80km : TT 3401-3450/ 3451-3500	80km : TT	
Age 70-74	1951-1955	黒	白抜	1801-1850 1851-1900	80km : TT	なし	
Age 75+	-1950	茶	白抜	1901-1950/ 1951-2000	80km : TT	なし	
HCFレース140km Age 19+	-2006	ベージュ	黒字	なし	7001-7100/ 7101-7200	140km	
HCFレース140km Age 50+	-1975	ベージュ	黒字	5001-5100/ 5101-5200	140km	なし	
HCFレース140km 高校生		ベージュ	黒字	5201-5300/ 5301-5400	140km	7201-7300/ 7301-7400	140km
HCFレース80km Age 19-39	1986-2006	紫	白抜	6001-6100/ 6101-6300	80km	なし	
HCFレース80km Age 40-49	1985-1976	紫	白抜	6301-6400/ 6401-6600	80km	なし	
HCFレース80km 高校生		紫	白抜	6601-6700/ 6701-6800	80km : TT	7401-7500/ 7501-7600	80km : TT

2,走行上の注意	番号と色はゼッケンと同じとする。
----------	------------------

3,注意事項	<p>ゼッケンはロードレース用,タイムトライアル用、それぞれのレースごとに交付する。 ※番号区分はTT,RRともに上記一覧と同じ 両方のレースに参加する競技者は,出場前に必ず着用するゼッケンを確認すること。</p>
--------	---

- 受付の際に各選手にトランスポンダ（計測チップ）とタイラップをお渡しします。
- 計測チップは、下図を参考にして指定の位置に確実に装着してください。（左右どちら側でもOKです）
正しく装着されていないか、装着せずに出走された場合は測定できませんのでご注意ください。
- サイクルコンピュータのセンサーは、計測チップを装着しているフォークの反対側のフォークに取り付けてください。
- サイクルコンピュータのセンサーと計測チップの位置が近いとどちらも動作しなくなる場合があります。
- チップの動作チェックは完了しています。



<取り付け方法>



- ①タイラップをチップに通します ②フロントフォークに取り付けます ③余った分を切り取ります

- レース終了後に主催者もしくは返却所に返却してください。
- タイラップ切り取り時に使用するニッパーをフィニッシュエリア地点通過後にご用意しておりますので、トランスポンダの取り外しはご自身にて行ってください。



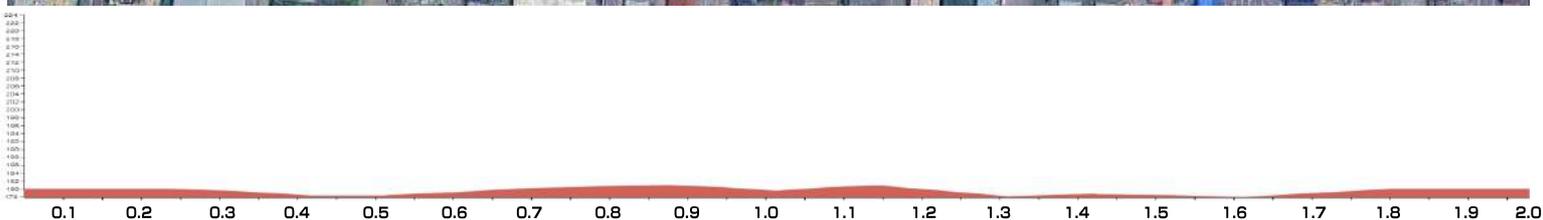
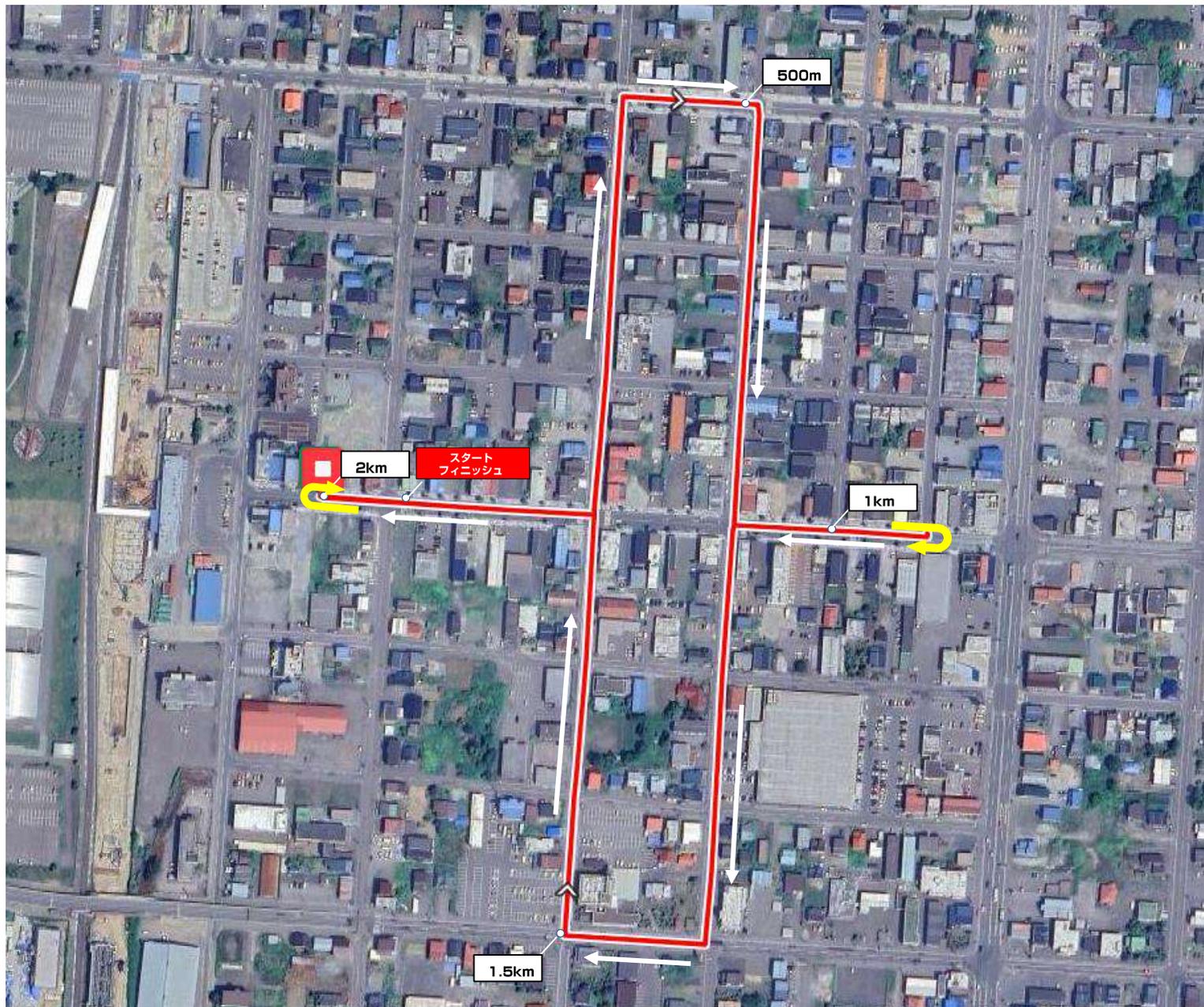
2,計測チップの返却

3,注意事項

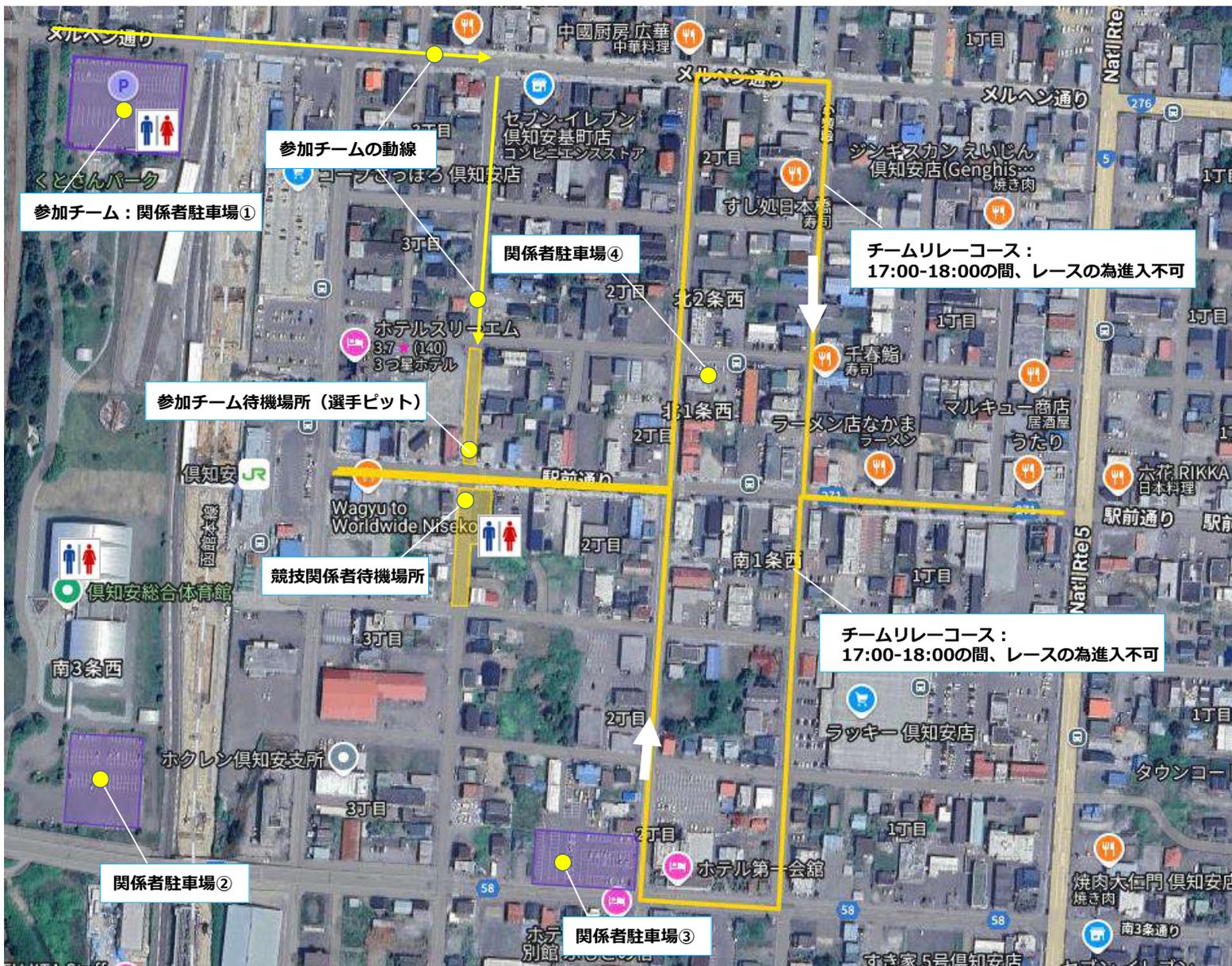
トランスポンダ未返却の場合、1万円をお支払い頂きますので必ず返却ください。

チームリレー -開催要項 : チームリレーコースMAP

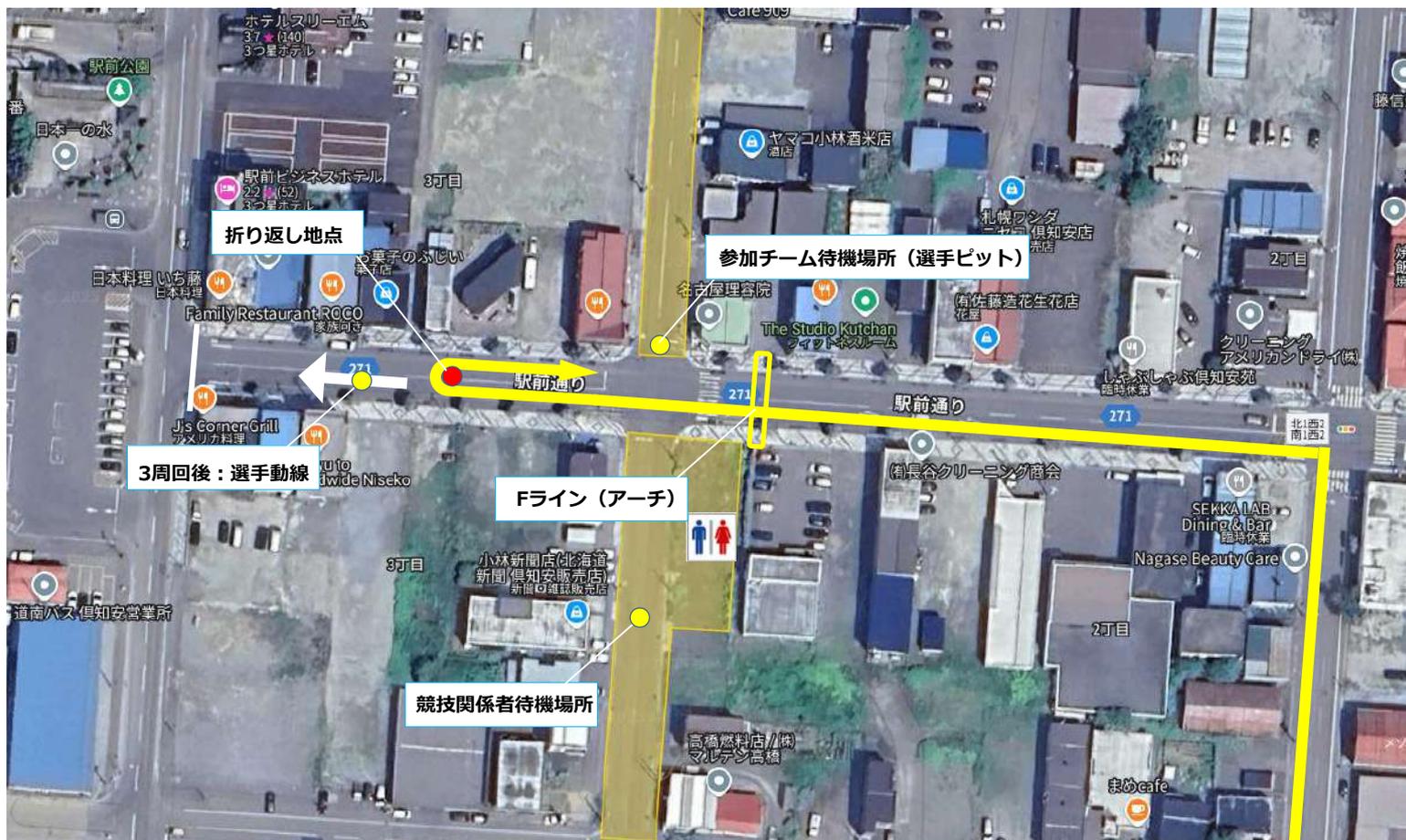
1,開催要項	ニセコクラシックTR開催要項 : https://nisekoclassic.com/about/rules-team-relay
2,チームリレー : MAP	Team Relay : https://ridewithgps.com/routes/49721232



距離 (km)	想定時間 (分 : 秒)	想定時間 (分 : 秒)	備考	距離 (km)	想定時間 (分 : 秒)	想定時間 (分 : 秒)	備考
START	0.00	0.00		1.1km	1.53.1	2.38.4	
0.1km	0.10.3	0.14.4		1.2km	2.03.4	2.52.8	
0.2km	0.20.6	0.28.8		1.3km	2.13.7	3.07.2	
0.3km	0.30.9	0.43.2		1.4km	2.24.0	3.21.6	
0.4km	0.41.1	0.57.6		1.5km	2.34.3	3.36.0	
0.5km	0.51.4	1.12.0		1.6km	2.44.6	3.50.4	
0.6km	1.01.7	1.26.4		1.7km	2.54.8	4.04.8	
0.7km	1.12.0	1.40.8		1.8km	3.05.1	4.19.2	
0.8km	1.22.3	1.55.2		1.9km	3.15.4	4.33.6	
0.9km	1.32.6	2.09.6		2.0km	3.25.7	4.48.0	
1.0km	1.42.9	2.24.0		Average	35.0km	25.0km	

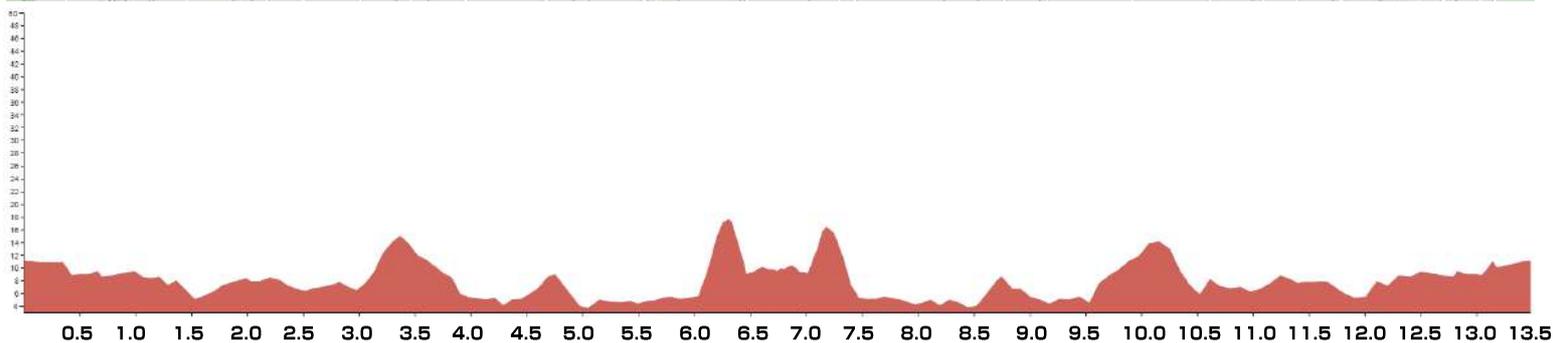
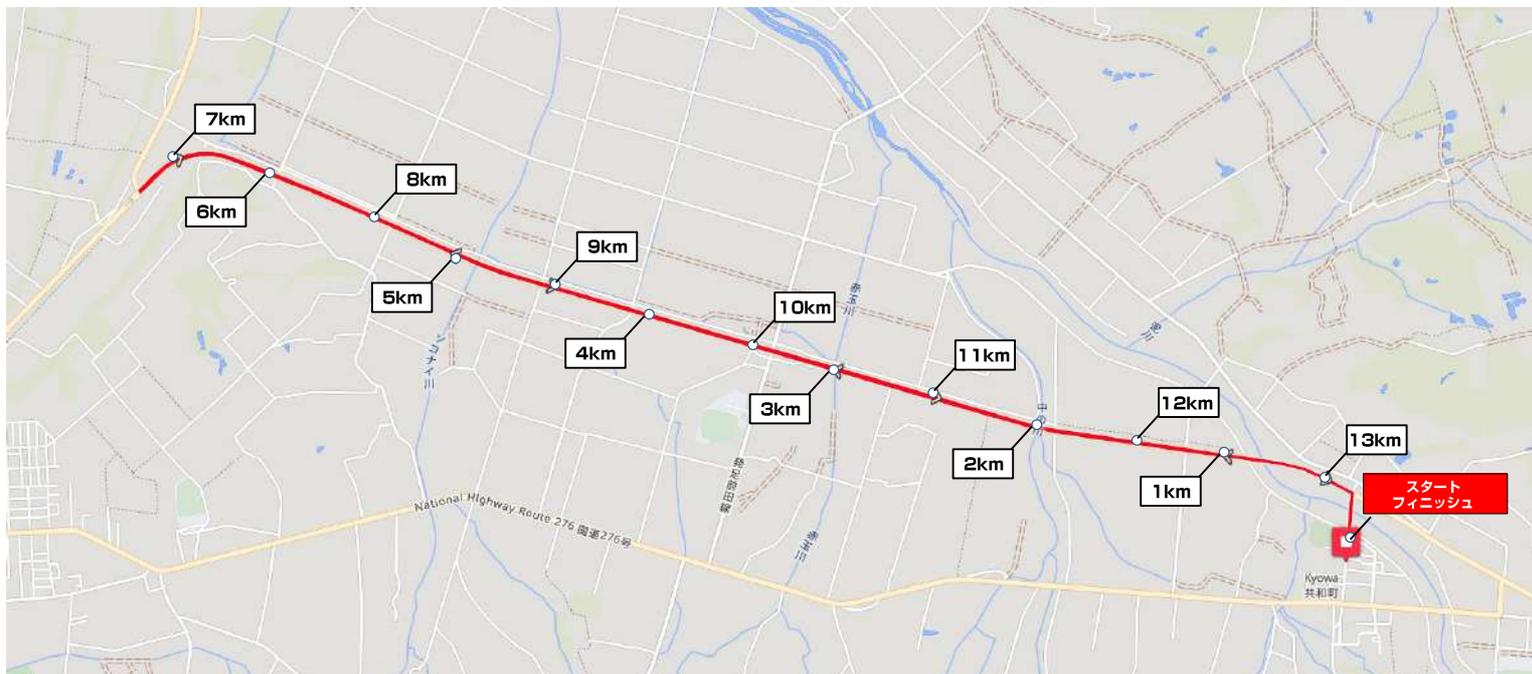


チーム待機場所（選手ピット） 【16:00より通行止め】	<ul style="list-style-type: none"> ・ニュートラルサポート：救護車両待機所 ・参加チームは16:45迄に選手ピット入り ・レース直前の説明あり ・第一走者のみコース上よりスタート,次走者から選手ピットよりスタート
競技関係者待機場所 【16:00より通行止め】	<ul style="list-style-type: none"> ・競技本部テント：計測テント ・表彰式 ・スタッフ詰所
参加チーム：関係者駐車場①	参加チームは必ずこの地点に駐車,集合すること
関係者駐車場②③④	レース関係者（スタッフ含む）駐車場および資材仮置き場
参加チームの動線	競技者は必ずこの動線に従ってチーム待機場所へ移動（交通ルール順守の上）
注意事項	参加チームおよびレース関係者は指定場所以外の駐車を固く禁じます



<p>1, 参加チーム待機場所 (選手ピット)</p>	<p>参加チームは16:45迄に選手ピット入り。 レース直前の説明を受け、次走者 (第二, 三, 最終走者) はレースライン手前で待機。 ※第一走者のみコース上よりスタート。次走者から選手ピットよりスタート</p>
<p>2, 競技の流れ</p>	<p>第一走者は折り返し地点手前より、コミッセルの合図でスタート。 次走者は前走者の3周回目・Fライン通過を目視し、コースへ進入しレーススタート。 ※コース進入時は他の走者に注意を払いスタートすること 最終走者3周回目・Fライン通過をもってチームの競技は終了となる。</p>
<p>3, 選手動線</p>	<p>3周回後の走者は、折り返し地点で折り返さずそのまま直進、減速後に自転車から降車し、選手ピットに徒歩で戻り、レース終了まで待機となる。</p>
<p>4, 表彰式</p>	<p>全てのレースが終了した時点でリザルト発表、Fライン上で表彰式を行う。</p>
<p>競技関係者待機場場</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 競技本部テント (計測テント・PAテント) ・ スタッフ詰所
<p>注意事項</p>	<p>参加チームは表彰式終了まで指定場所で待機となります</p>

1,開催要項	ニセコクラシックTT開催要項： https://nisekoclassic.com/about/rules-time-trial
2,タイムトライアル：MAP	Time Trial Race： https://ridewithgps.com/routes/51013608



距離 (km)	想定時間 (上位)	想定時間 (下位)	備考
START	0.00	0.00	
0.5km	0.75	0.94	
1.0km	1.50	1.88	
1.5km	2.25	2.81	
2.0km	3.00	3.75	
2.5km	3.75	4.69	
3.0km	4.50	5.63	
3.5km	5.25	6.56	
4.0km	6.00	7.50	
4.5km	6.75	8.44	
5.0km	7.50	9.38	
5.5km	8.25	10.31	
6.0km	9.00	11.25	
6.5km	9.75	12.19	
7.0km	10.50	13.13	

距離 (km)	想定時間 (上位)	想定時間 (下位)	備考
7.5km	11.25	14.06	
8.0km	12.00	15.00	
8.5km	12.75	15.94	
9.0km	13.50	16.88	
9.5km	14.25	17.81	
10.0km	15.00	18.75	
10.5km	15.75	19.69	
11.0km	16.50	20.63	
11.5km	17.25	21.56	
12.0km	18.00	22.50	
12.5km	18.75	23.44	
13.0km	19.50	24.38	
13.5km	20.25	25.31	
Average	40.0km	32.0km	



スタートエリア	参加者はスタート時刻15分前迄にスタートエリア入り ※一旦スタートエリア入りした競技者は出入り不可 ※バイクチェックあり
ウォーミングUPコース	・出走前試走コース（片道350km：往復700m） ・交通規制なし。住宅地内につき走行時マナー順守のこと
参加者駐車場	共和町役場北側・南側、生涯学習センター前 ※消防署前は駐車を固く禁ず
関係者駐車場	レース関係者（スタッフ含む）駐車場および資材仮置き場
参加チームの動線	MOT審判待機所
注意事項	住宅地走行時は周囲に細心の注意を払うこと



競技エリア	競技関係者以外の立ち入りを禁止する
ウェディングテント	参加者はスタート時刻15分前迄にスタートエリア入り ※一旦スタートエリア入りした競技者は出入り不可となる。 ※バイクチェックあり
スタートBOX	競技者は予め定められた時刻よりスタートBOX上より30秒間隔でスタート
競技自転車動線	フィニッシュライン通過後、競技自転車動線に従い、参加者駐車場へ帰着。
MOT動線	MOT審判はフィニッシュライン通過後、MOT待機所へ帰着。
表彰式	上位入賞者の表彰式を「共和町町民会館」内にて11:00より行う
注意事項	住宅地走行時は周囲に細心の注意を払うよう注意

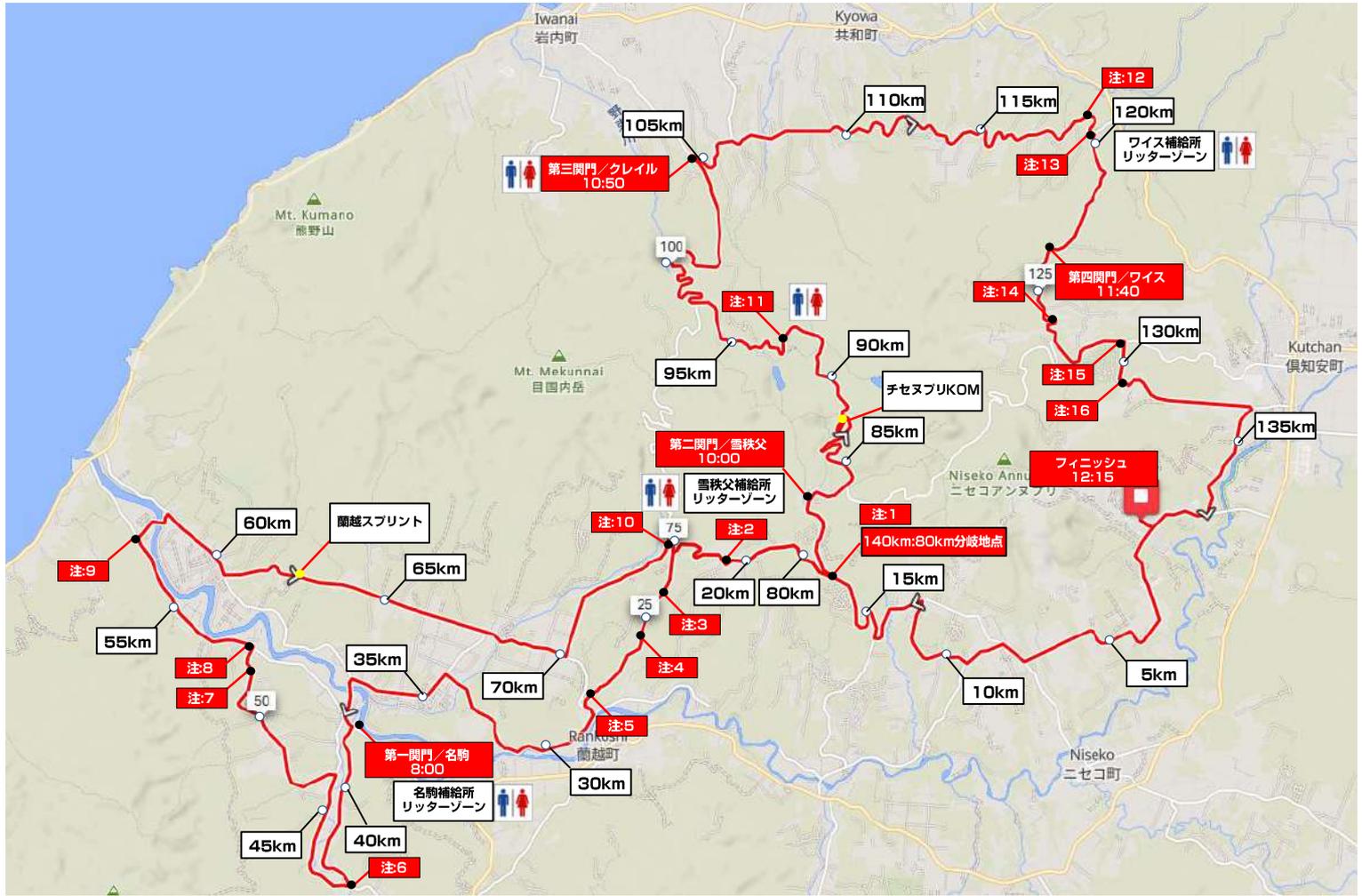
1,スタート方式	<p>競技者は、各自の定められたスタート時刻の15分前までに、スタートエリアに移動する。 競技者はスタートエリア到着後、スタートグリッド内にて待機とし、スタートエリアより出てはならない。場合により重量等のチェックを行う場合もある。 競技者のスタート順および、カテゴリー毎のスタート時間は下記の通り設定し、各競技者ともに決められたスタート時間より計測を開始する。 競技者は、タイム・キーパー・コミセールの指示によりスタートしなければならない。 タイム・キーパーはスタート時刻のカウント・ダウンをし、カウント・ダウンに引き続き競走の計時を開始する。</p>
2,スタート時刻について	<p>競技者のスタート順および、スタート時刻は予め設定されている。決められたスタート時刻を大会ウェブサイト上、またはプログラム等で確認し、スタート時刻15分前にスタートエリア入りすること。 ※スタートに遅れた競技者については、そのスタート予定時刻より計時開始する。</p>

◆カテゴリー毎・スタートスケジュール◆

RACE	START TIME	CATEGORIES	ENTRY
TIME TRIAL 15km	7:30~	TT 15Km MEN 19-34	8
	7:36~	TT 15Km MEN 35-39	19
	7:48~	TT 15Km MEN 40-44	17
	8:05~	TT 15Km MEN 45-49	22
	8:18~	TT 15Km MEN 50-54	13
	8:30~	TT 15Km MEN 55-59	18
	8:41~	TT 15Km MEN 60-64	11
	8:48~	TT 15Km MEN 65-69	14
	8:57~	TT 15Km MEN 70-74	4
	9:01~	TT 15Km MEN 75+	3
【Interval】 14minutes			129
TIME TRIAL 15km	9:15~	TT 15Km WOMEN 19-34	1
	9:16~	TT 15Km WOMEN 35-39	1
	9:17~	TT 15Km WOMEN 40-44	6
	9:21~	TT 15Km WOMEN 45-49	3
	9:23~	TT 15Km WOMEN 50-54	5
	9:26~	TT 15Km WOMEN 55-59	2
	9:28~	TT 15Km WOMEN 60-64	3
	9:30~	TT 15Km WOMEN 65-69	1
	9:31~	TT 15Km WOMEN 16-18 HCF	1
【Finish】 11:00			23

ロードレース-開催要項：140kmコースMAP

1,開催要項	ニセコクラシックRR開催要項： https://nisekoclassic.com/about/rules-road-races
2,140km：MAP	Gran Fondo 140km： https://ridewithgps.com/routes/49199055

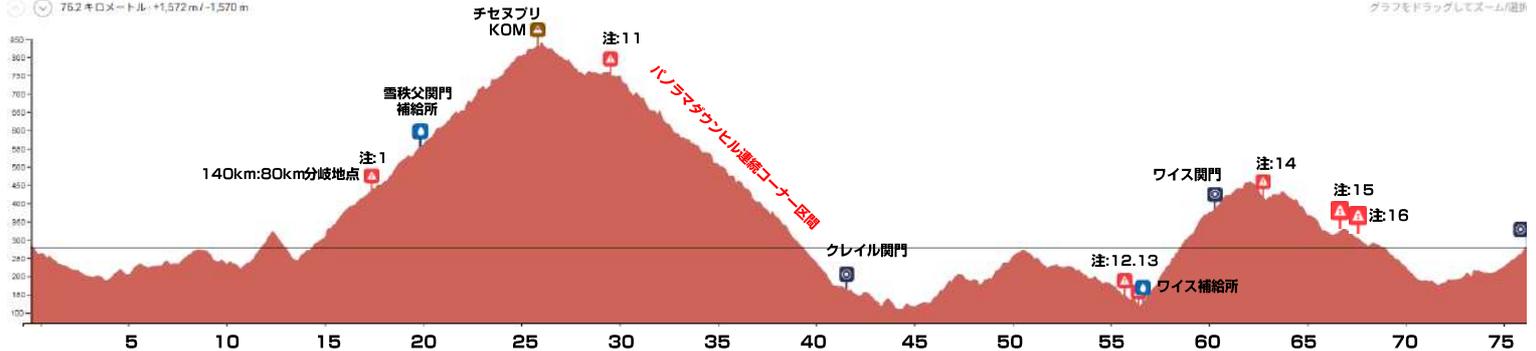
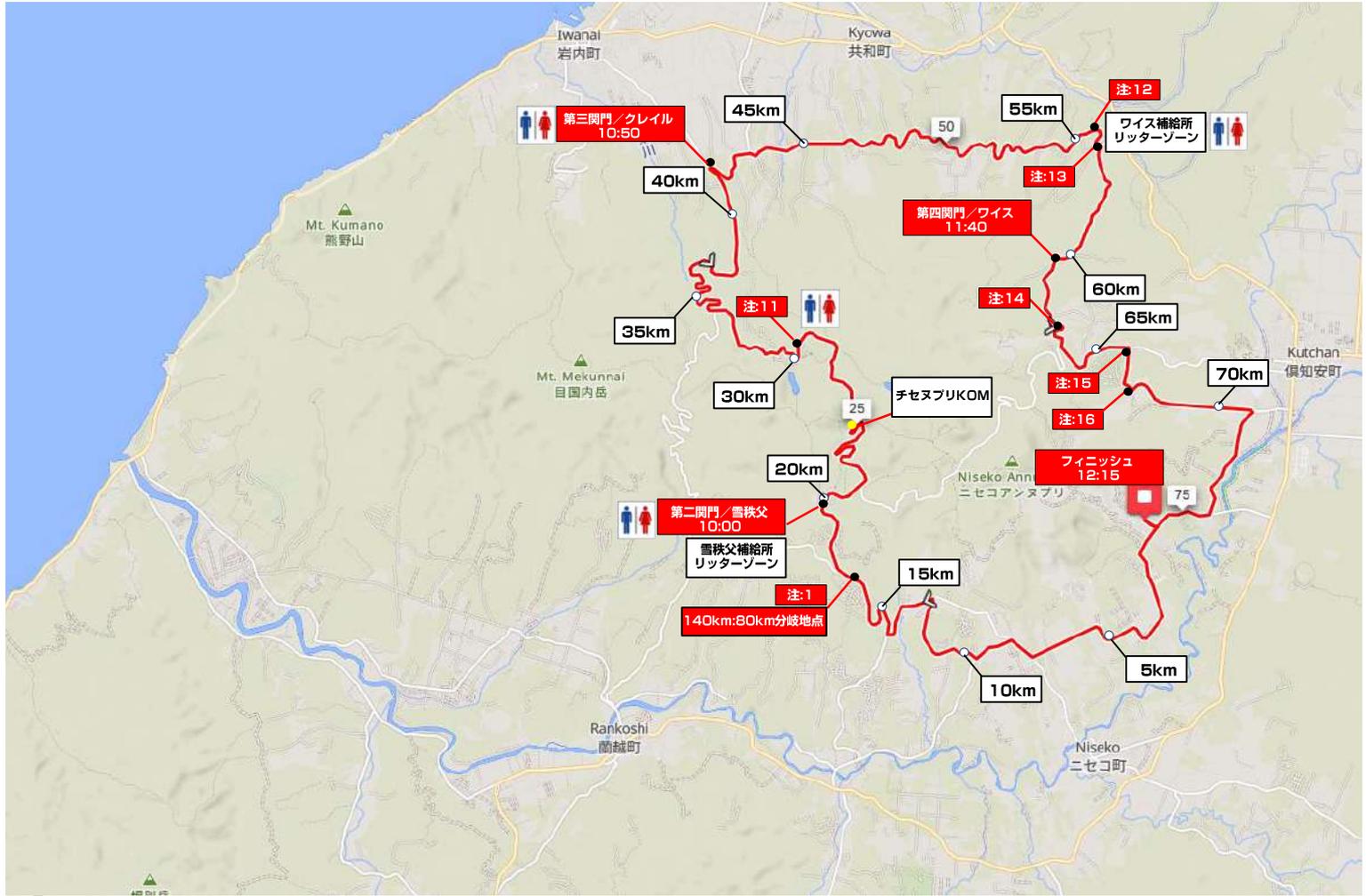


距離 (km)	先頭通過時間	後方通過時間	備考
START	6:00	6:20	
5km	6:08	6:31	
10km	6:16	6:44	
15km	6:26	7:03	17km地点
20km	6:33	7:14	140km:80km分岐
25km	6:40	7:23	
30km	6:47	7:33	
35km	6:54	7:44	38km地点
40km	7:02	7:56	名駒門08:00
45km	7:10	8:08	
50km	7:18	8:21	
55km	7:25	8:32	
60km	7:34	8:45	
65km	7:42	8:58	
70km	7:50	9:12	

距離 (km)	先頭通過時間	後方通過時間	備考
75km	8:00	9:29	
80km	8:10	9:45	81km地点
85km	8:20	10:04	80kmレース合流 83km地点
90km	8:29	10:19	雪秩父門10:00
95km	8:35	10:28	95km~100km パノラマ下り
100km	8:42	10:37	
105km	8:48	10:45	105km地点
110km	8:56	10:59	クレイル門10:50
115km	9:04	11:12	
120km	9:13	11:29	123km地点
125km	9:24	11:45	ワイス門11:40
130km	9:31	11:55	
135km	9:38	12:05	フィニッシュ地点
FINISH	9:42	12:18	12:15打ち切り
Average	38.8km	25.8km	

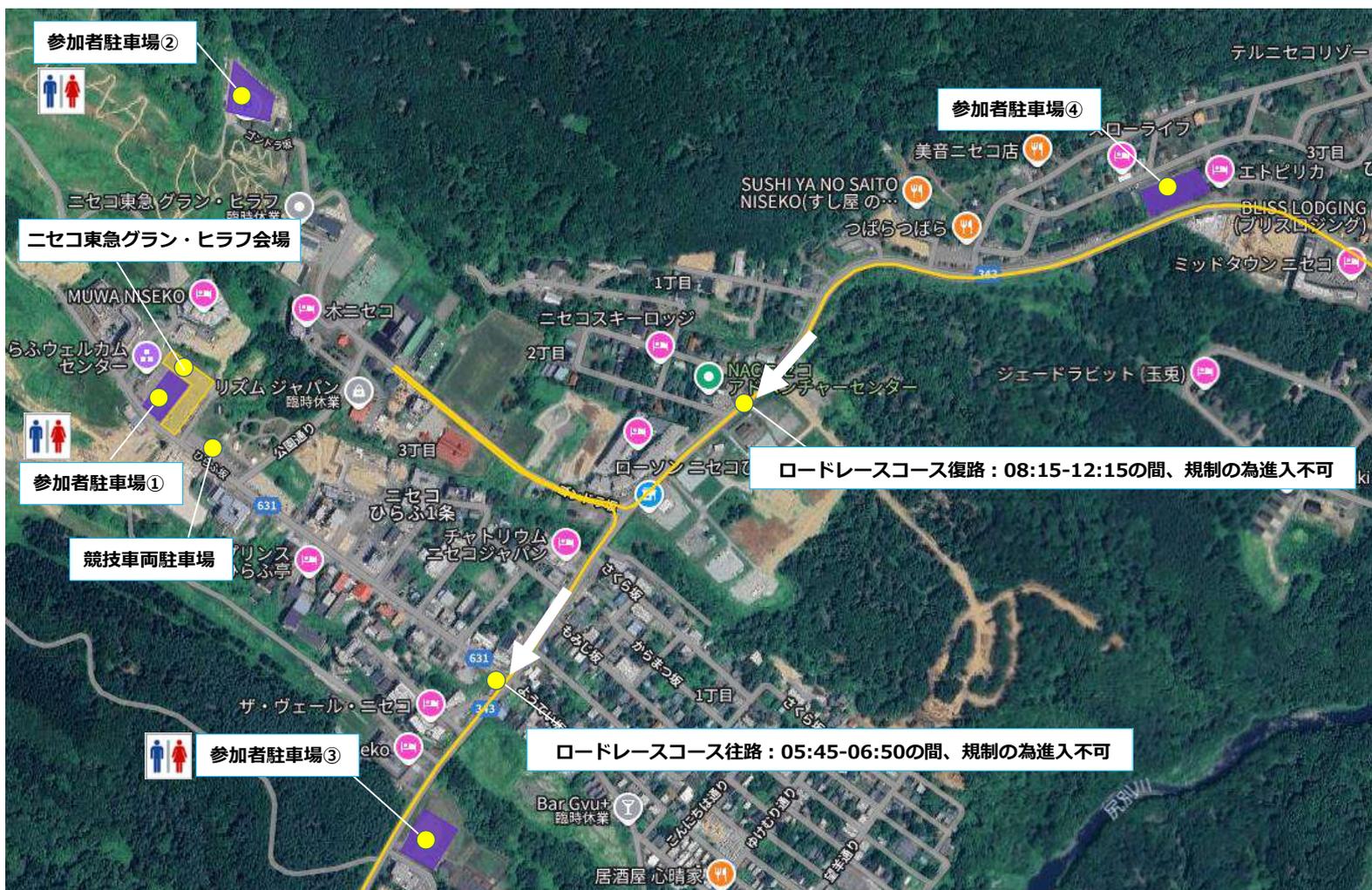
ロードレース-開催要項 : 80kmコースMAP

1,開催要項	ニセコクラシックRR開催要項 : https://nisekoclassic.com/about/rules-road-races
2,80km : MAP	Medio Fondo 80km : https://ridewithgps.com/routes/49146233

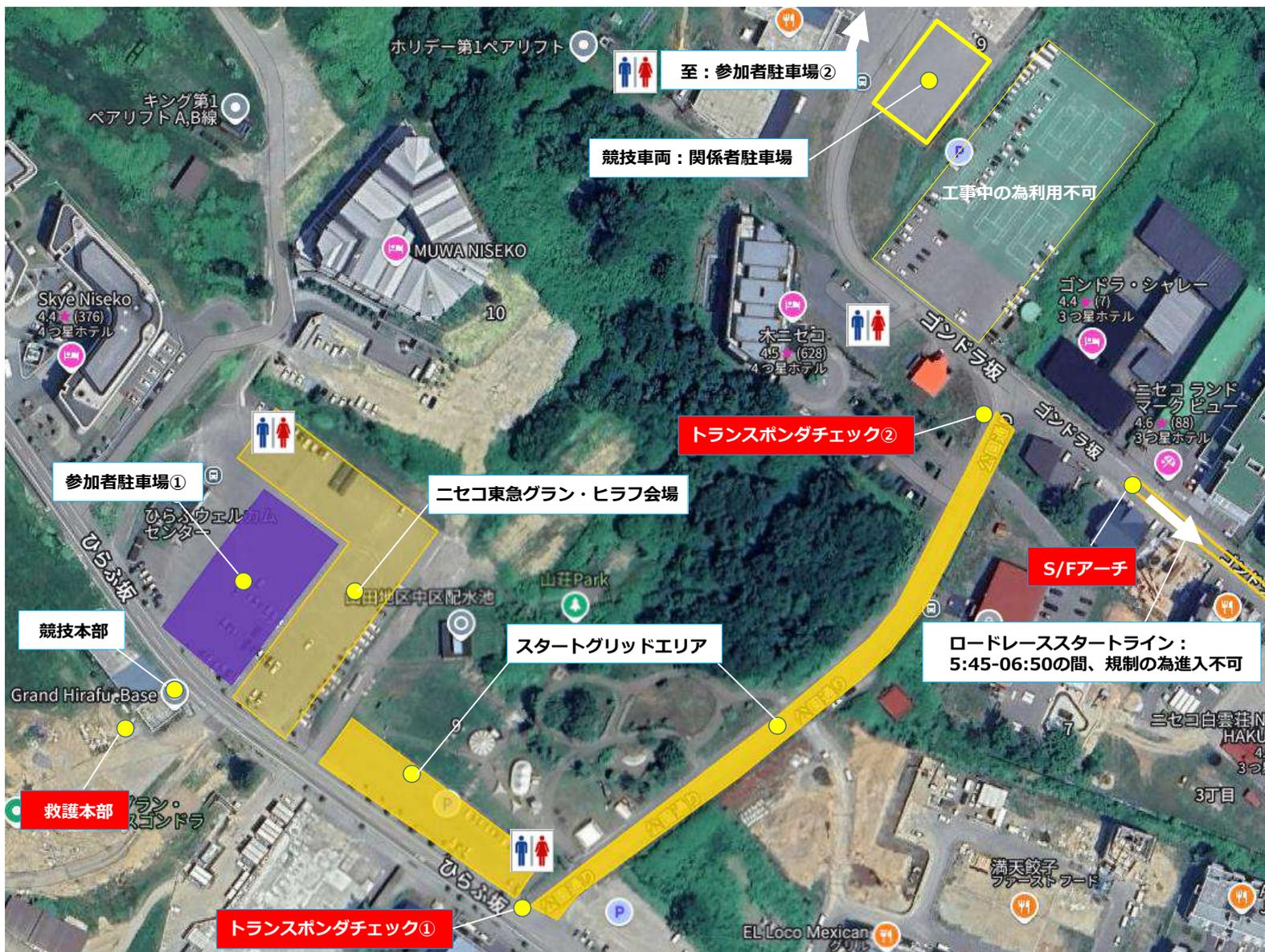


距離 (km)	先頭通過時間	後方通過時間	備考
START	6:30	6:50	
5km	6:38	7:05	
10km	6:46	7:22	17km地点
15km	6:56	8:01	140kmレース合流 20km地点
20km	7:06	8:34	雪秩父関門10:00
25km	7:17	9:10	
30km	7:24	9:21	30km~40m パノラマ下り
35km	7:30	9:31	
40km	7:36	9:41	41km地点
45km	7:43	9:55	クレイル関門10:50
50km	7:52	10:19	
55km	7:59	10:31	60km地点
60km	8:11	11:40	ワイス関門11:40
65km	8:18	11:53	
70km	8:25	12:05	

距離 (km)	先頭通過時間	後方通過時間	備考
75km	8:34	12:29	フィニッシュ地点
FINISH	8:35	12:31	12:15打ち切り
Average	38.8km	19.8km	



ニセコ東急グラン・ヒラフ会場	<ul style="list-style-type: none"> ・手荷物預かりサービス・大福もち,アミノバイタル配布・水分補給 ・トランスポンダチェック・スタートグリッド ・メカニックサポート ・ホイール返却・回収バス・トラック到着地 ・ロードレース手荷物預かり：返却 ・ロードレース表彰式：UCIメダル授与
参加者駐車場①	駐車台数：50台（ロードレーススタート時のみ出入り不可 05:45-06:50）
参加者駐車場②	駐車台数：200台（ロードレースフィニッシュ迄、出入り不可 05:45-12:15）
参加者駐車場③	駐車台数：100台（RRスタート時のみ出入り不可 05:45-06:50）
参加者駐車場④	駐車台数：50台（日曜日のみ利用可。RR規制解除迄、出入り不可 08:00-12:15）
競技車両駐車場	駐車台数：50台（競技車両：関係者車両のみ駐車可※スタートグリッド使用時除く）
注意事項	ニセコ東急グラン・ヒラフ会場近辺の駐車場は台数に限りがございます。 ロードレース当日は特に混雑・満車が予想されますので、俱知安町内駐車場（俱知安町役場：後志総合振興局：クトサンパーク駐車場）ご利用もご検討ください



ニセコ東急グラン・ヒラフ会場	・手荷物預かりサービス・大福もち,アミノバイタル配布・水分補給
トランスポンダチェック	トランスポンダ (計測チップ) 動作確認をもって出走サイン (出走登録) とする。チェックポイント①②のいずれかをトランスポンダ装着済自転車で通過すること。
スタートグリッドエリア	スタートグリッドを参加カテゴリー別に設定。スタートグリッド内にてスタート迄待機となる。なお、スタートグリッド待機後はグリッド出入り不可となる。 ※自転車を置いて離れる行為は厳禁
救護本部	大会救護本部および傷病者の対応
競技車両駐車場 (RRスタート)	競技車両：関係者車両のみ駐車可 ※利用枠は00ページ参照
参加者駐車場①	駐車台数：50台 (ロードレーススタート時のみ出入り不可 05:45-06:50)
参加者駐車場②	駐車台数：200台 (ロードレースフィニッシュ迄、出入り不可 05:45-12:15)
注意事項	RRスタートに伴い、5:45より交通規制開始の為、車両進入不可となります。参加者は必ず、5:30迄に会場入りをお願いします

スタートグリッド	スタートグリッドを参加カテゴリー別に設定。 競技者は定められたスタートグリッドにてスタート15分前迄に整列すること。 整列後、グリッドの出入り不可となる。 ※自転車置いて離れる行為は厳禁。 ※定められたカテゴリー外よりスタートした場合、失格となりリザルト反映は行いません。
----------	---

◆スタートスケジュール◆

RACE	GROUP	START TIME	TOTAL	CATEGORIES	ENTRY
GRAN FONDO 140km	G1	6:00	138	RR 140Km MEN 19-34	138
	G2	6:05	89	RR 140Km MEN 35-39	89
	G3	6:10	85	RR 140Km MEN 40-44	85
	G4	6:15	88	RR 140Km MEN 45-49	88
	G5	6:20	67	RR 140Km MEN 16-18 HCF	6
RR 140Km MEN 50+ HCF				57	
RR 140km WOMEN 19+ HCF				4	
MEDIO FONDO 80km	G6	6:30	145	RR 80Km MEN 16-18 HCF	13
				RR 80Km MEN 19-39 HCF	62
				RR 80Km MEN 40-49 HCF	70
	G7	6:35	126	RR 80Km MEN 50-54	126
	G8	6:40	135	RR 80Km MEN 55-59	135
	G9	6:45	156	RR 80Km MEN 60-64	84
				RR 80Km MEN 65-69	43
				RR 80Km MEN 70-74	25
				RR 80Km MEN 75+	4
	G10	6:50	85	RR 80Km WOMEN 16-18 HCF	1
				RR 80Km WOMEN 19-34	15
				RR 80Km WOMEN 35-39	8
				RR 80Km WOMEN 40-44	15
RR 80Km WOMEN 45-49				8	
RR 80Km WOMEN 50-54				23	
RR 80Km WOMEN 55-59				6	
RR 80Km WOMEN 60-64				5	
RR 80Km WOMEN 65-69	3				
				RR 80Km WOMEN 70-74	1
					1,114

140km	①本部確認車	②先頭広報車	③先行誘導パトカー	④リーディングビーグル	⑤エスコートMOT	⑥ディレクターカー
	(車列通過15分前)		(車列通過10分前)			
	⑦共通機材車1	⑧エスコートMOT	⑨審判COM 2	140kmグループ 1	⑩審判COM 1	⑪カメラ MOT
140kmグループ 2	⑫エスコートMOT	140kmグループ 3	⑬審判COM3	⑭エスコートMOT	140kmグループ 4	
⑮共通機材車2	⑯エスコートMOT	140kmグループ 5	⑰ドクターカー-1	⑱救護車1	⑲救護車 2	
⑳救護車 3	㉑サグワゴン1	㉒選手収容車1	㉓自転車搬送車1	㉔規制解除パトカー	㉕後方広報車	
				(新見温泉下りより合流)		(車列通過5分後)
80km	①本部確認車	②先頭広報車	③先行誘導パトカー	④リーディングビーグル	⑤エスコートMOT	⑥テクニカルデレゲート
	(チセ駐車場より合流)					
	⑦共通機材車3	⑧エスコートMOT	⑨審判COM4	80kmグループ 6	⑩審判COM5	⑪カメラ MOT
80kmグループ 7	⑫エスコートMOT	80kmグループ 8	⑬審判COM6	⑭エスコートMOT	80kmグループ 9	
⑮共通機材車4	⑯エスコートMOT	80kmグループ 10	⑰ドクターカー-2	⑱救護車4	⑲救護車5	
㉑サグワゴン2	㉒選手収容車2	㉓自転車搬送車2	㉔規制解除パトカー	㉕後方広報車		
				(車列後方：日の出交点まで)		(車列通過5分後)
車列外	①選手収容車 (大型バス)		②自転車搬送車 (大型トラック)			
※バス・トラック共に作業時、安全確保要員として警備員を同乗						

1,打切関門	公道を使用する関係上、ある一定の時間より遅れた競技者に打ち切りを宣告し競技失格させるのが打切関門の役目である。規制開始より解除までの時間を短時間にするここと、参加競技者の完走したい要望を兼ね合わせ、各打切関門の制限時間を設定している。																								
2,設置場所	<p>当大会での打切関門地点は5箇所設定しており、それぞれに制限時間を設けている。関門所手前1kmに以下の看板を設置する。打切関門箇所については下記一覧,RR MAPを参照。</p> <table border="1" data-bbox="360 416 1326 719"> <thead> <tr> <th>関門名</th> <th>打切時間</th> <th>距離</th> <th>残距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>名駒関門</td> <td>8:00 am</td> <td>38.0km</td> <td>101.5km</td> </tr> <tr> <td>雪秩父関門</td> <td>10:00 am</td> <td>83.1km/19.8km</td> <td>56.4km/56.4km</td> </tr> <tr> <td>クレイル関門</td> <td>10:50 am</td> <td>104.8km/41.5km</td> <td>34.7km/34.7km</td> </tr> <tr> <td>ワイス関門</td> <td>11:40 am</td> <td>123.6km/60.3kmm</td> <td>15.9km/15.9km</td> </tr> <tr> <td>フィニッシュ</td> <td>12:15 pm</td> <td>139.5km/76.2km</td> <td>0km/0km</td> </tr> </tbody> </table> 	関門名	打切時間	距離	残距離	名駒関門	8:00 am	38.0km	101.5km	雪秩父関門	10:00 am	83.1km/19.8km	56.4km/56.4km	クレイル関門	10:50 am	104.8km/41.5km	34.7km/34.7km	ワイス関門	11:40 am	123.6km/60.3kmm	15.9km/15.9km	フィニッシュ	12:15 pm	139.5km/76.2km	0km/0km
関門名	打切時間	距離	残距離																						
名駒関門	8:00 am	38.0km	101.5km																						
雪秩父関門	10:00 am	83.1km/19.8km	56.4km/56.4km																						
クレイル関門	10:50 am	104.8km/41.5km	34.7km/34.7km																						
ワイス関門	11:40 am	123.6km/60.3kmm	15.9km/15.9km																						
フィニッシュ	12:15 pm	139.5km/76.2km	0km/0km																						
3,関門地点の打ち切り	打切関門にて打ち切りを宣告された場合は関門審判員の指示に従うこと。制限時間を通過した時点で審判員は赤旗を大きく左右に振り、打ち切りの合図を行う。打ち切りを宣告された競技者は審判の誘導に従い打切関門所へ移動し自転車を降車。関門記録員へ自身の氏名・番号を伝え回収トラックへ自転車を積み込み、収容バスにて、大会会場まで移動する。																								
4,補給所について	競技者の安全と健康状態を守るため、コース上に補給所（フィードゾーン）を設定する。いかなる場合にも飲食物の補給は主催者の監督下において行わなければならない。																								
5,リッターゾーンについて	UCIサイクリング・フォア・オール規則15.1.012に基づき、コース上3か所に「リッターゾーン」を設置する。競技者はリッターゾーン以外でのゴミ投棄を禁止とする。																								
6,設置場所	<p>当大会での補給所・リッターゾーンは3箇所設定しており、補給所・リッターゾーンの手前5km,補給所・リッターゾーン開始地点に以下の看板を設置する。設置箇所および提供物品については下記一覧およびRR MAPを参照。</p> <table border="1" data-bbox="344 1245 1540 1581"> <thead> <tr> <th>補給所名</th> <th>補給所物品</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>名駒補給所・リッターゾーン</td> <td>スポドリ200本/水400本/補給食100個/OS-1 50本</td> <td>38.0km (140kmのみ) 残距離：101.5km</td> </tr> <tr> <td>雪秩父補給所・リッターゾーン</td> <td>スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本</td> <td>83.1km/19.8km 残距離：56.4km</td> </tr> <tr> <td>ワイス補給所・リッターゾーン</td> <td>スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本</td> <td>119.9km/56.6km 残距離：19.6km</td> </tr> </tbody> </table> 	補給所名	補給所物品	距離	名駒補給所・リッターゾーン	スポドリ200本/水400本/補給食100個/OS-1 50本	38.0km (140kmのみ) 残距離：101.5km	雪秩父補給所・リッターゾーン	スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本	83.1km/19.8km 残距離：56.4km	ワイス補給所・リッターゾーン	スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本	119.9km/56.6km 残距離：19.6km												
補給所名	補給所物品	距離																							
名駒補給所・リッターゾーン	スポドリ200本/水400本/補給食100個/OS-1 50本	38.0km (140kmのみ) 残距離：101.5km																							
雪秩父補給所・リッターゾーン	スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本	83.1km/19.8km 残距離：56.4km																							
ワイス補給所・リッターゾーン	スポドリ400本/水1,000本/補給食200個/OS-1 100本	119.9km/56.6km 残距離：19.6km																							
7,飲料水の提供	スポーツドリンク・水を別々のボトルに入れ、補給役員から走行中の競技者へ手渡しとする。走行中に補給を受ける際は周囲に十分注意を払う事。																								
8,補給食の提供	補給所内にエイドステーションを設け補給食の提供も行う。競技者は自転車を降車し、自ら補給食を手取る必要がある。エイドステーションへ進入する際は役員の誘導に従い、後続の自転車への注意を怠らない事。																								
9,投棄方法	競技者はボトルを捨てる場合、補給所前後の投棄エリア（リッターゾーン）にて投棄する事。リッターゾーン以外の投棄、ネット以外への投棄は禁止とする。投棄エリア内設置のグリーンネットへ投棄。																								

1,使用車線	原則として競技のために占有できる道路の幅は左側1車線のみとなる。競技者と全車両の運転者は許された区間以外は左側車線の通行を厳守しなければならない。なお、日本では交通法規により黄色の中央線からはみ出すことは禁止されている。競技者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。																																																																				
2,緊急自動車の優先	警察パトカー・消防車・救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。したがって、緊急自動車 came 場合には左側に寄って最徐行し緊急自動車の進行を妨げないこと。																																																																				
3,コース注意箇所について	<p>コース内の急コーナーや、合流地点、過去に落車が多発している注意箇所は減速を促す看板、オレンジネットを設置。急坂下りのオーバーラン防止策としてセンターライン上にテーピングし注意喚起を図る。コース上の注意箇所については下記一覧およびRR MAPを参照。</p> <table border="1" data-bbox="341 622 1536 1711"> <thead> <tr> <th>NO</th> <th>対象Race</th> <th>ポイント名</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>140km/80km</td> <td>日の出分岐</td> <td>17.4km/17.4km</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>140km</td> <td>新見コーナー往復路</td> <td>20.7km : 77.3km</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>140km</td> <td>新見高速ダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>23.9km</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>140km</td> <td>新見高速ダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>25.3km</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>140km</td> <td>新見高速ダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>27.7km</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>140km</td> <td>目名鋭角右折コーナー</td> <td>42.9km</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>140km</td> <td>共栄ダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>51.8km</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>140km</td> <td>共栄合流急左折</td> <td>52.3km</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>140km</td> <td>初田橋狭隘路</td> <td>57.1km</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>140km</td> <td>新見鋭角右折コーナー</td> <td>74.7km</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>140km/80km</td> <td>パノラマダウンヒル連続コーナー</td> <td>92.8km/29.5km</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>140km/80km</td> <td>小沢ダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>119.0km/55.7km</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>140km/80km</td> <td>小沢合流急右折</td> <td>119.9km/56.4km</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>140km/80km</td> <td>ハナゾノダウンヒルブラインドコーナー</td> <td>126.1km/62.7km</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>140km/80km</td> <td>ハナゾノ片側通行区間入口右折</td> <td>129.2km/65.9km</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>140km/80km</td> <td>ハナゾノ片側通行区間</td> <td>130.5km/67.1km</td> </tr> </tbody> </table>	NO	対象Race	ポイント名	距離	1	140km/80km	日の出分岐	17.4km/17.4km	2	140km	新見コーナー往復路	20.7km : 77.3km	3	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	23.9km	4	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	25.3km	5	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	27.7km	6	140km	目名鋭角右折コーナー	42.9km	7	140km	共栄ダウンヒルブラインドコーナー	51.8km	8	140km	共栄合流急左折	52.3km	9	140km	初田橋狭隘路	57.1km	10	140km	新見鋭角右折コーナー	74.7km	11	140km/80km	パノラマダウンヒル連続コーナー	92.8km/29.5km	12	140km/80km	小沢ダウンヒルブラインドコーナー	119.0km/55.7km	13	140km/80km	小沢合流急右折	119.9km/56.4km	14	140km/80km	ハナゾノダウンヒルブラインドコーナー	126.1km/62.7km	15	140km/80km	ハナゾノ片側通行区間入口右折	129.2km/65.9km	16	140km/80km	ハナゾノ片側通行区間	130.5km/67.1km
NO	対象Race	ポイント名	距離																																																																		
1	140km/80km	日の出分岐	17.4km/17.4km																																																																		
2	140km	新見コーナー往復路	20.7km : 77.3km																																																																		
3	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	23.9km																																																																		
4	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	25.3km																																																																		
5	140km	新見高速ダウンヒルブラインドコーナー	27.7km																																																																		
6	140km	目名鋭角右折コーナー	42.9km																																																																		
7	140km	共栄ダウンヒルブラインドコーナー	51.8km																																																																		
8	140km	共栄合流急左折	52.3km																																																																		
9	140km	初田橋狭隘路	57.1km																																																																		
10	140km	新見鋭角右折コーナー	74.7km																																																																		
11	140km/80km	パノラマダウンヒル連続コーナー	92.8km/29.5km																																																																		
12	140km/80km	小沢ダウンヒルブラインドコーナー	119.0km/55.7km																																																																		
13	140km/80km	小沢合流急右折	119.9km/56.4km																																																																		
14	140km/80km	ハナゾノダウンヒルブラインドコーナー	126.1km/62.7km																																																																		
15	140km/80km	ハナゾノ片側通行区間入口右折	129.2km/65.9km																																																																		
16	140km/80km	ハナゾノ片側通行区間	130.5km/67.1km																																																																		
4,注意箇所説明資料確認,署名	<p>「ロードレース走行時:注意箇所説明資料」をレース開催前に全てのRR競技者へ配布する。 ※参加登録時のアドレス宛に送付 参加者は送付された資料を必ず確認し、確認した旨の署名を行うこと。</p>																																																																				



ロードレース-最終3.0km区間：車両離脱ポイント

140km,80kmレースともにスタート地点と同じニセコ東急グラン・ヒラフ会場前に設置し、登坂フィニッシュとする。

フィニッシュまで3km地点の標高	198m
フィニッシュまで2km地点の標高	209m
フィニッシュまで1km地点の標高	241m
フィニッシュ地点の標高	275m



1,フィニッシュ地点について

フィニッシュ手前500mより以下の看板を設ける。

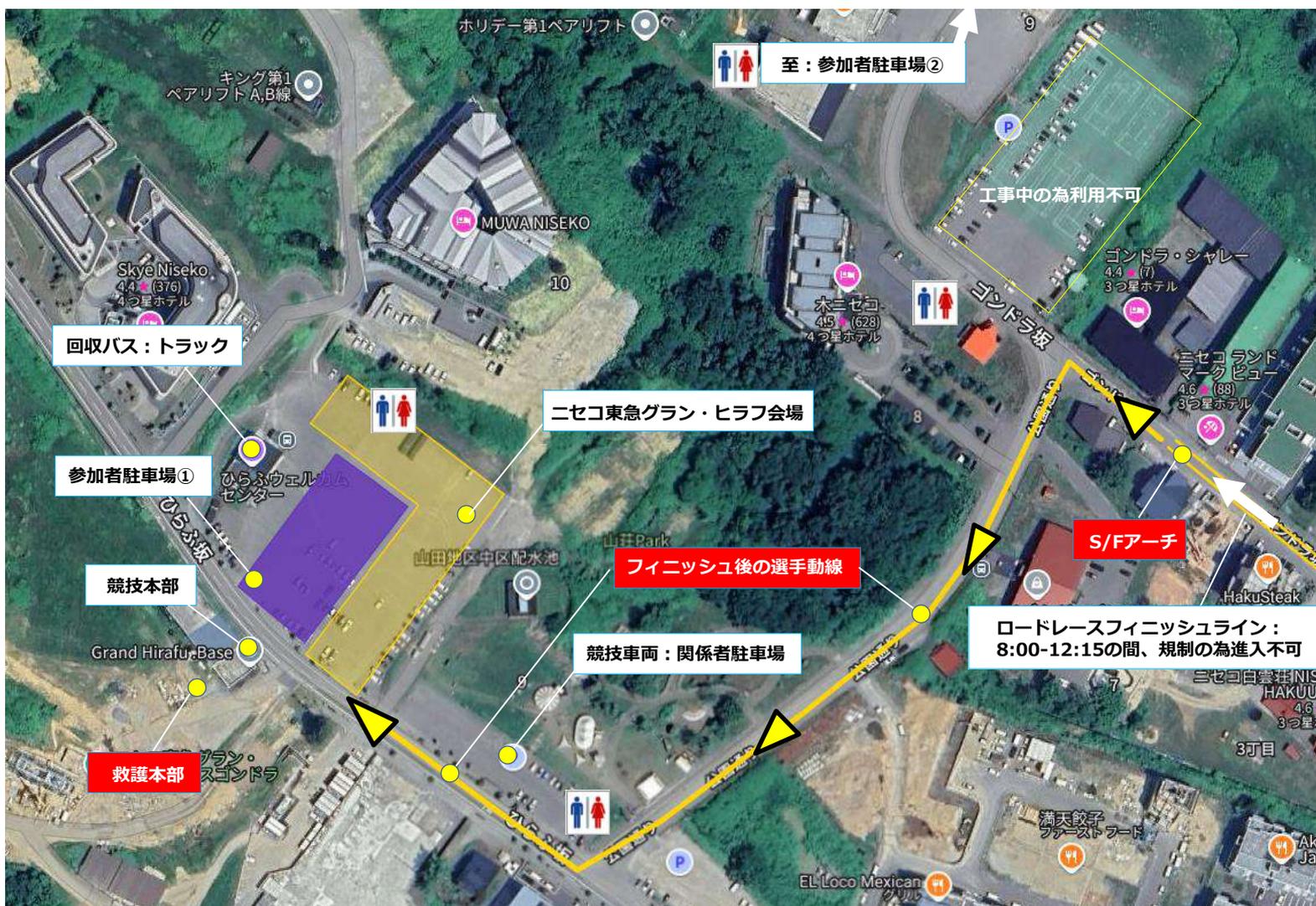


2,フィニッシュ看板について

車両離脱ポイントはフィニッシュ400m手前 Gondola 坂交差点とし COM1, COM2, サグワゴン, ドクターカー以外は離脱ポイントを直進. ひらふ坂迂回路より競技車両駐車場入り. レースは右折とする



2,車両離脱ポイント



ニセコ東急グラン・ヒラフ会場	<ul style="list-style-type: none"> ・手荷物返却・アミノバイタル配布・水分補給 ・ニュートラルサポートホイール返却 ・各メーカーブース出展, 地元フードトラック ・表彰式, UCIメダル授与
回収バス：トラック	DNF選手, 途中リタイヤ選手回収バス到着地・回収自転車返却
フィニッシュ後選手動線	<p>フィニッシュアーチ通過後、滞留せず上記動線の通り会場迄走行</p> <p>※競技車両：関係車両が通過するため、道路上での滞留不可</p>
救護本部	レース時の傷病者対応/救護車両対応者収容テントあり
競技車両駐車場 (RRフィニッシュ)	競技車両：関係者車両のみ駐車可
参加者駐車場①	駐車台数：50台 (ロードレーススタート時のみ出入り不可 05:45-06:50)
参加者駐車場②	駐車台数：200台 (ロードレースフィニッシュ迄、出入り不可 05:45-12:15)
注意事項	交通規制解除12:15迄、参加者駐車場②は出入り不可となります。

1,式典について	参加者は主催者によって企画された種々の公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務付ける。また、競技者は時間の許す限り、表彰者を讃える為に表彰式に参列しなければならない。
2,表彰式	タイムトライアル表彰式は競技終了後,ロードレース表彰式は上位競技者フィニッシュ後, 直ちに開始する。表彰対象者は速やかに係員の誘導に従い表彰台へ移動する。 なお、登壇する際の服装はレースウェアとし、帽子、サングラス、ヘアバンド、サンダルの着用は認めない。表彰式での順序は以下の通りに行う。

タイムトライアル表彰式

UGFWS区分・上位3名

19-34才 (男子・女子) →	35-39才 (男子・女子) →	40-44才 (男子・女子) →	45-49才 (男子・女子) →
50-54才 (男子・女子) →	55-59才 (男子・女子) →	60-64才 (男子・女子) →	65-69才 (男子・女子) →
70-74才 (男子・女子) →	75+才 (男子・女子) →		

HCFレース区分・上位3名

16歳以上高校生 (男子・女子)

ロードレース表彰式

UGFWS区分・上位3名

19-34才 (男子・女子) →	35-39才 (男子・女子) →	40-44才 (男子・女子) →	45-49才 (男子・女子) →
50-54才 (男子・女子) →	55-59才 (男子・女子) →	60-64才 (男子・女子) →	65-69才 (男子・女子) →
70-74才 (男子・女子) →	75+才 (男子・女子)		

HCFレース区分・上位3名

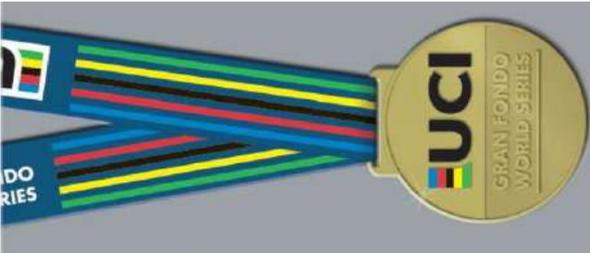
140km (50才以上男子)	140km (19才以上女子)	140km (男子高校生)	140km (女子高校生)
80km (19-39才男子)	80km (40-49才男子)	80km (男子高校生)	80km (女子高校生)

蘭越町スプリント賞・各カテゴリ 1名

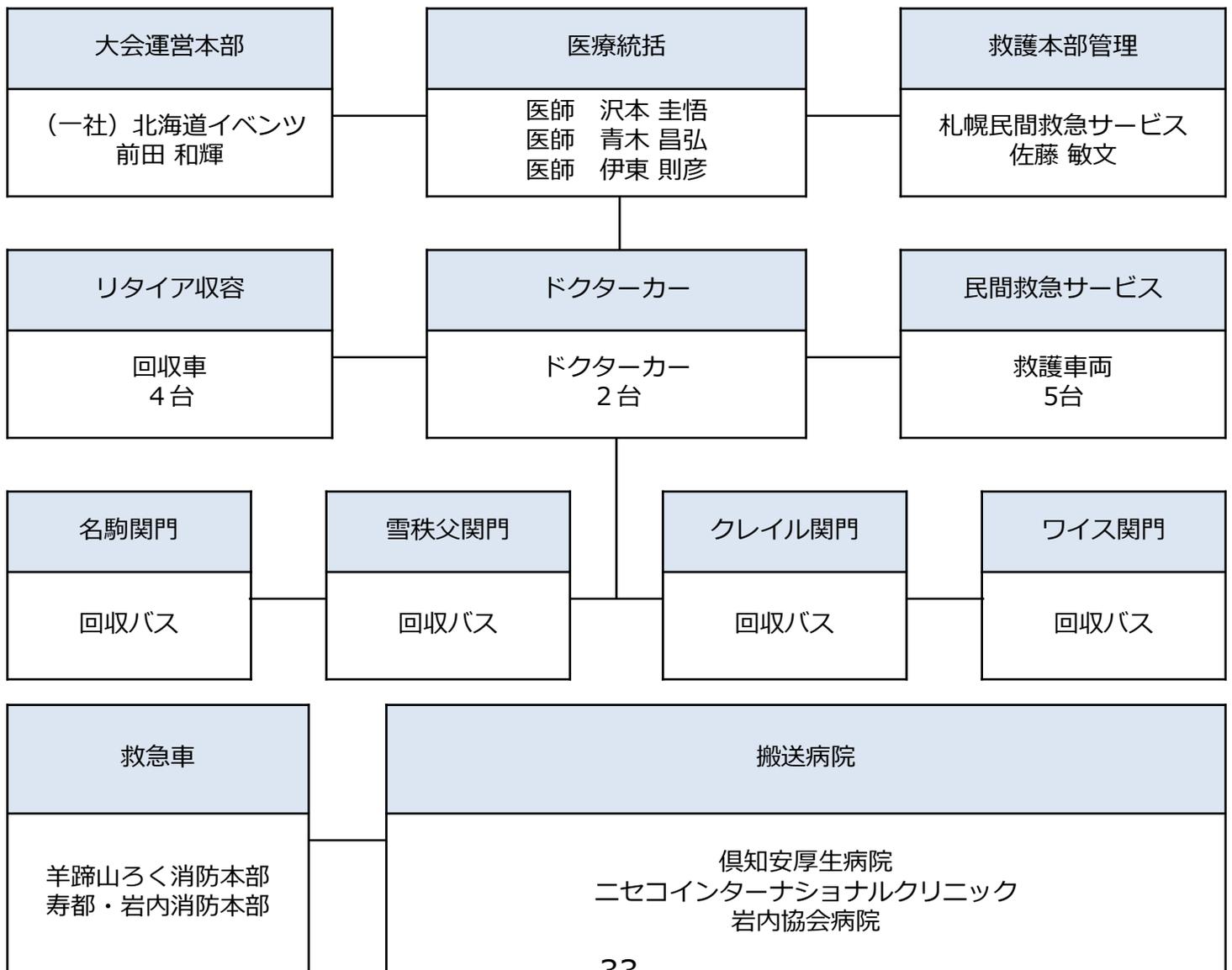
19-34才 (男子)	35-39才 (男子)	40-44才 (男子)	45-49才 (男子)
140km (50才以上男子)	140km (19才以上女子)	140km (男子高校生)	

チセヌプリ山岳賞・各カテゴリ 1名

19-34才 (男子・女子) →	35-39才 (男子・女子) →	40-44才 (男子・女子) →	45-49才 (男子・女子) →
50-54才 (男子・女子) →	55-59才 (男子・女子) →	60-64才 (男子・女子) →	65-69才 (男子・女子) →
70-74才 (男子・女子) →	75+才 (男子・女子)		
140km (50才以上男子)	140km (19才以上女子)	140km (男子高校生)	140km (女子高校生)
80km (19-39才男子)	80km (40-49才男子)	80km (男子高校生)	80km (女子高校生)

<p>1, UGFWSジャージ</p>	<p>UCIグランfondワールドシリーズでは各エイジカテゴリーの男女優勝者にジャージが授与される。授与は表彰式・壇上にて行うので優勝者は必ずフォトセッションへ参加すること。</p> 
<p>2, UGFWSメダル</p>	<p>UCIグランfondワールドシリーズ予選大会ではすべてのエイジカテゴリーにおいて（RR上位25%/TT上位25%）でフィニッシュした全競技者にメダルが授与される。各エイジカテゴリーの上位3名は表彰台上にてメダルが授与され、その他競技者についてはニセコ東急グラン・ヒラフ会場内メダル・完走証授与テントにてメダルの受け渡しを行う。</p> 
<p>3, 出場権</p>	<p>UCIグランfondワールドシリーズの各大会において、ワールドチャンピオンシップの出場権が付与される。 レース終了後、各エイジカテゴリー上位25%の競技者にワールドチャンピオンシップへの出場資格が授与され、ワールドチャンピオンをかけた戦いへの参加が可能となる。各年齢別カテゴリーの上位3名についてはスタート総数にかかわらず、ただちにワールドチャンピオンシップへの出場権が認められる。上位25%はゴールした競技者の総数ではなく、スタート時の競技者総数をもとに求められる。参加枠に関する質問は info@ucigranfondoworldseries.com まで問い合わせ。</p>
<p>4, 参加登録</p>	<p>出場枠を獲得した各エイジカテゴリーの選手名はUGFWSウェブサイトにてアナウンスされ、eメールで招待状が送られる。なお、参加登録はeメール招待状リンク先のワールドチャンピオンシップ公式ウェブサイトでのみ受け付ける。UCIグランfondワールドシリーズでは、各エイジカテゴリーの上位50%の選手の記録が保持される。これは出場枠を獲得した選手が世界選手権大会に参加できない場合に備え、出場枠を再調整するための処置である。</p>
<p>5, 出場条件</p>	<p>ニセコクラシックにおいて、各エイジカテゴリー上位25%へ入賞した競技者は「ワールドチャンピオンシップ」の出場権を得る事が可能となる。ワールドチャンピオンシップ出場には各国自転車競技組織の競技者登録が必要となり臨時ライセンス、ワンデイライセンスでの出場は不可となる。</p>
<p>6, 競技者登録</p>	<p>日本国内での競技者登録は「日本自転車競技連盟」にて対応を行う。問い合わせ先は以下の通り。 http://jcf.or.jp/ または cycling@japan-sports.or.jp</p>
<p>7, ナショナルジャージ</p>	<p>ワールドチャンピオンシップ出場の際はナショナルジャージの着用が求められる。このジャージは各国自転車競技組織の公式なナショナルジャージである必要はないが、自国を象徴・代表するものでなくてはならない。</p>
<p>8, 世界選手権日程：開催地</p>	<p>2025年UCIグランfond世界選手権大会：2025年10月16日-10月19日 / 16-19 October オーストラリア ローン https://granfondogreatoceanroad2025.com.au/</p>

1,救護本部	ニセコ東急グラン・ヒラフ大会本部脇に救護本部を設け、医師および看護師が待機しフィニッシュ後の負傷した選手や会場内の負傷者の処置，医師の判断により病院へ搬送を行う。また，レース随同行の救護車状況など全体を把握し救護統括より各スタッフへ指示を行う。			
2,救護車両体制	レース車列内へ救護車，ドクターカー，選手収容車を随行させ，負傷者の処置や病院への搬送に当たる。救護車・ドクターカーへは医師，看護師を乗車させ，AED・担架・救急箱・必要医療品・毛布等を準備する。			
	140kmレース	救護車3台	ドクターカー1台	選手収容車2台
	80kmレース	救護車2台	ドクターカー1台	選手収容車2台
3,事故・負傷者発生時	事故，負傷者発生の一報を受け現場に（救護車・ドクターカー）が駆けつけ現地の競技役員・立哨員と連携し，必要な処置を行う。レース中においては同乗の医師が応急処置を行い，緊急の場合は救急車を要請する。事故・負傷者の発生情報は大会本部にも連絡を入れ情報共有を図る。重大事故発生時については，大会本部・警察・消防・救急病院と連絡を取り搬送などの処置をする。			
4,競技負傷者対応	競技者に対し医師が治療処置を行った場合でも担当医の判断でレースへの復帰可能とする。なお，救護本部または病院搬送の場合，負傷状況に応じて（救護車・選手収容車・選手収容バス）で役割分担を図る。			



1, 落車時の救護活動

レースの直近のドクターカーは、落車地点後方（手前側）の路側に停車し、医師は可及的速やかに車外に出る。

ドライバーは医師を助け、指示に取り掛かるために、落車地点方向に歩く。

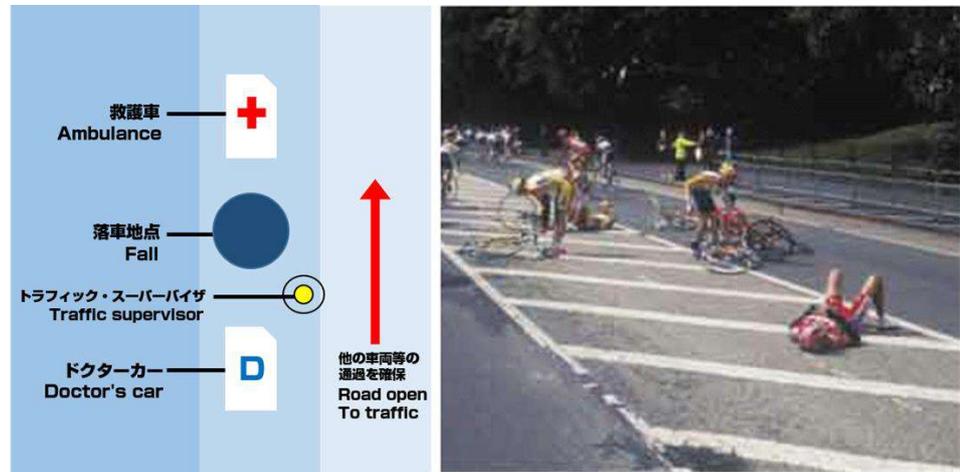
- 救護車の無線呼出し
- 大会監督の呼出し
- 緊急サービスの呼出し（救急医療サービス機関、消防署等）

あるいはレース車両の通過を助ける。

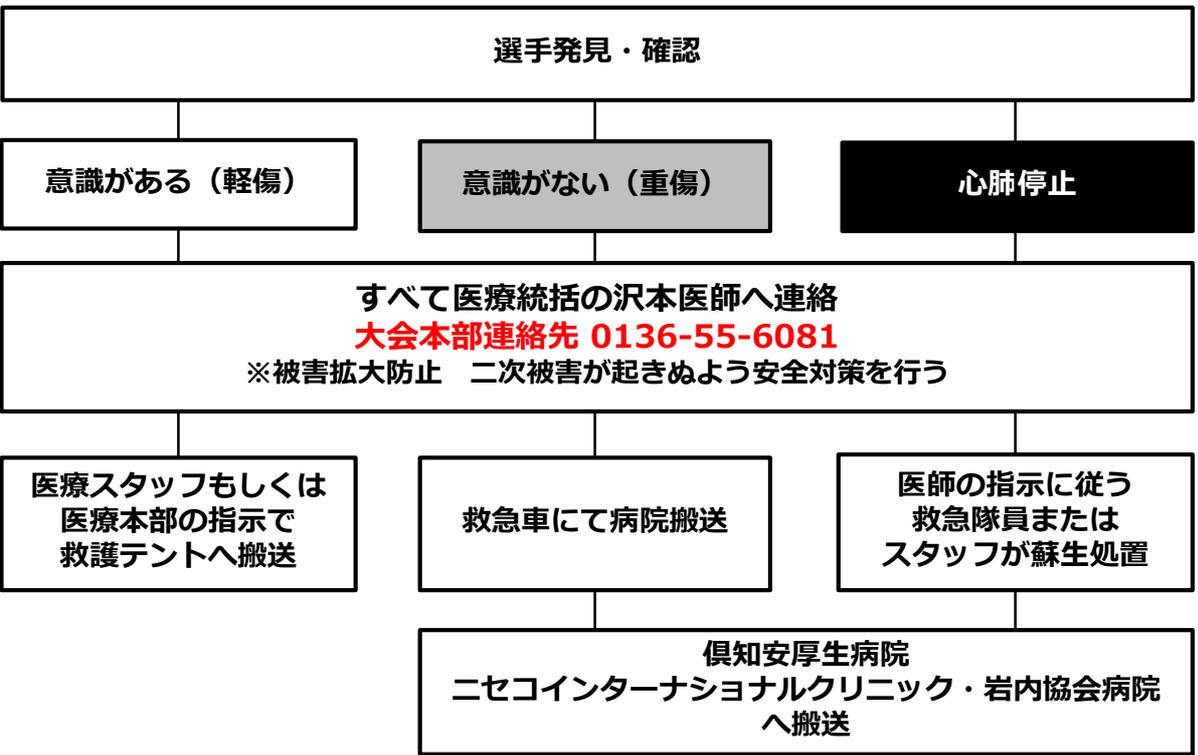
救護車はレースが中断していない場合には、交通を妨害しないように気をつけながら搬送すべき競技者近くの落車地点の前方で停車する。

その場の大会関係者は、落車地点が他者に侵入されることから防ぎ、医事スタッフの仕事を守る助力をしなければならない（観客と報道に距離を置くように依頼、目隠しとして毛布を広げるなど）

協調的に措置できるように、レース・ラジオ・無線機で交信される情報は迅速・明確・正確でなければならない。これを確かなものとするため、この件についてトラフィック・スーパーバイザの存在と任務は非常に重要である。



2, 病院への搬送手順



※むやみに消防救急車（119）を呼ばない。大会側で管理できなくなります。
 （一刻を争う場合は、事後に必ず大会ドクターに報告する）
 ※ドクターカー及び救護車輛には医療従事者が同乗していますので、医療処置ができます。



対応日	病院名	住所	電話番号
6月13日-15日	俱知安厚生病院	北海道虻田郡俱知安町ニセコひらふ1条2丁目9番1号	0136-22-1141
6月14日-15日	岩内協会病院	北海道岩内郡岩内町高台209-2	0135-62-0790
6月14日	ニセコインターナショナルクリニック	北海道虻田郡俱知安町山田76-100	0136-21-5454
6月13日-15日	羊蹄山ろく消防組合	北海道虻田郡俱知安町北3条東4丁目1番地3	0136-22-2822
6月13日-15日	岩内・寿都地方消防組合	岩内郡岩内町字高台8番地1	0135-62-2403

岩内協会病院



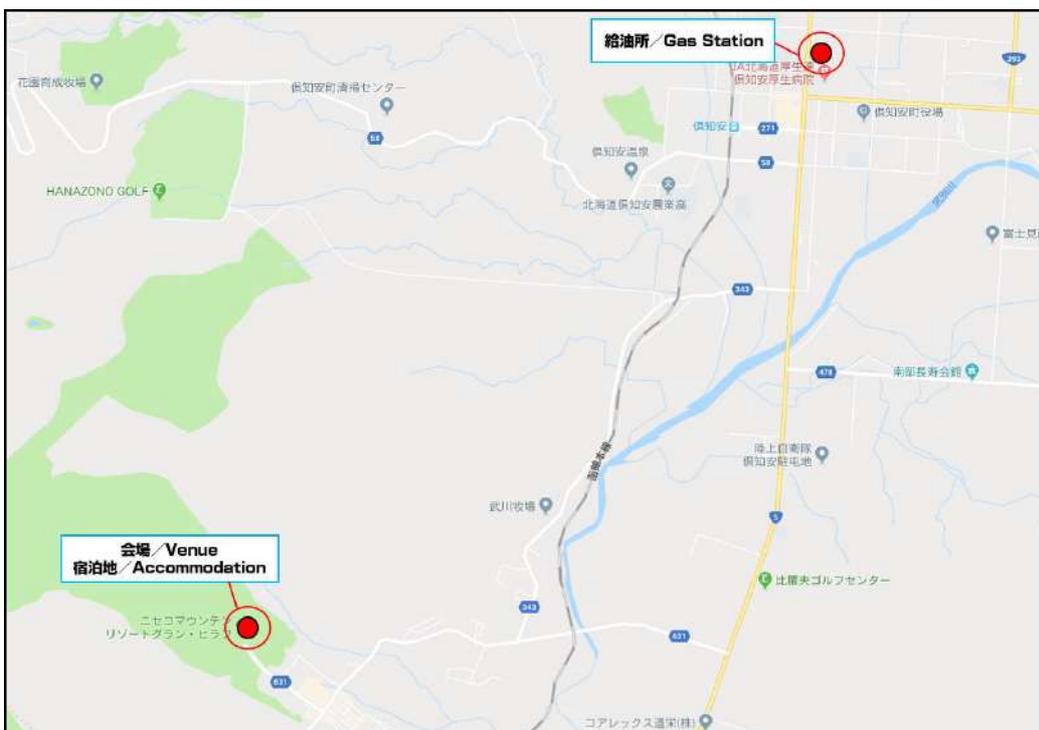
俱知安厚生病院



ニセコインターナショナルクリニック



有限会社倶知安オイル ※三菱商事エネルギー 倶知安町北4条東1丁目2-27 0136-22-1307
 【営業時間07:00~19:00】 <https://www.kutchan-oil.co.jp/>



1,給油所



ミッドタウンニセコ 〒044-0081 北海道虻田郡倶知安町山田91-17 0136-21-2888
<https://midtownniseko.com/>



2,大会役員宿泊施設

OFFICIAL EVENT PARTNERS

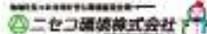
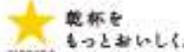
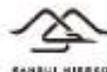
The NISEKO CLASSIC is only made possible with the generous support of these awesome companies.



IKEUCHI GROUP



倶知安観光協会





主催者

一般社団法人北海道イベント
北海道虻田郡倶知安町北1条西2丁目15-3
電話 : 0136-55-6081
FAX : 0136-55-6083
info@hokkaidoevents.com

